

DOC DE MONTAGE B-UNIC ET NOTICE DE BRANCHEMENT CONNECTEUR CANBUS et RDD MULTI-MARQUES



**A REMETTRE IMPERATIVEMENT A VOTRE
INSTALLATEUR**

**LIRE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE
INTERVENTION**

Mise à jour : 01/06/2024

PRE REQUIS

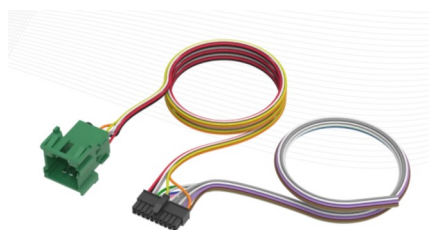
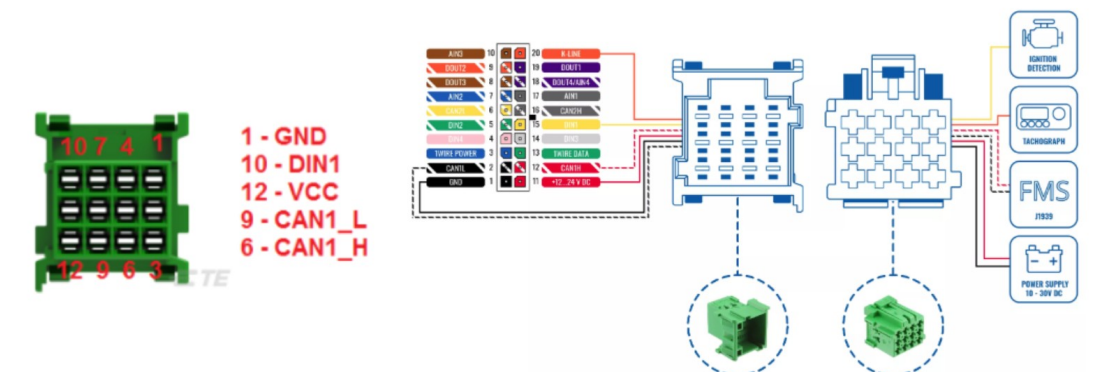
Le CanBus doit être au préalable actif sur le véhicule.

Référez-vous auprès de votre concessionnaire pour valider l'activation du CanBus, et aussi de la disponibilité de documentation propre au véhicule.

Les schémas des connecteurs des véhicules sont à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par le constructeur suivant le modèle et la marque du véhicule

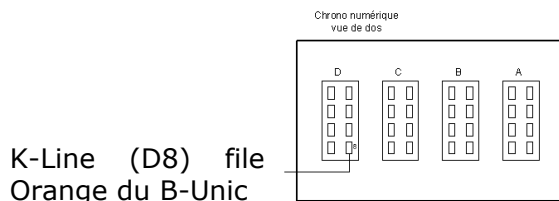
Notice de Montage pour B UNIC

1 : Véhicules équipé de FMS



Broche 12 : VCC Rouge
Broche 1 : GND Noir
Broche 6 : PEUT H Rouge/blanc
Broche 9 : PEUT L Noir/Blanc
Broche 10 : Allumage apc Jaune
Broche 7 : ligne K D8 Orange

2. K-Line : Si le K-Line (D8) n'est pas présent sur la prise FMS merci de le connecter directement à l'arrière du Tachy sur la prise D8.



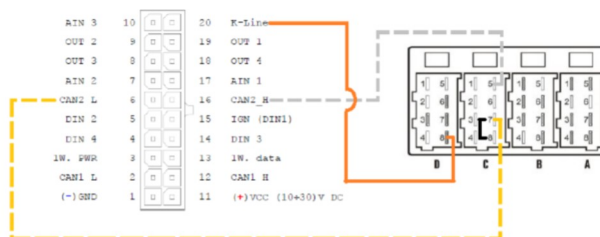
3 : Véhicules sans FMS :

Lors du montage sans FMS les alimentations doivent-être protégées par un fusible 3A.



Ne pas brancher les alimentations sur celles du Tachygraphe cela est interdit

Il faudra brancher le Can 2 du FMC650 comme ci-dessous.



- Connectez les fils CAN2 L et CAN2 H au tachygraphe C5 CAN2 H (Fil Gris/Blanc) et C7 CAN2 L (Fil Jaune/Blanc) pour les véhicules non équipés de prise FMS.

- Tous les fils CAN-L et CAN-H de même niveau doivent être entrelacés les uns avec les autres.



1 Introduction

1.1 *Objet du document*

Ce document a pour but d'apporter des explications sur le fonctionnement et les branchements du système FMS des véhicules et sur l'option de téléchargement à distance des données légales (RDD). Ces modules sont proposés par S3pweb dans la solution d'informatique embarquée B-Unic.

1.2 *Périmètre du document*

Ce document s'attache à décrire les points suivants :

- Expliquer le principe du système FMS
- Vérifier l'éligibilité d'un Chronotachygraphe à l'option RDD
- Branchement des différentes marques du FMS et RDD
- Identifier un problème de branchement du système S3pweb
- Vérifier l'état du Diagnostic et branchement PRO ACTIF

Lexique :

RDD (Remote Data Download) : Il s'agit de l'option de téléchargement à distance des données légales (1B/1C).

FMS (Fleet Management System) : Système standardisé sur les véhicules PL qui permet la récupération des données techniques (**CAN**) du véhicule (Consommation, régimes moteurs...)

B-Unic : La solution d'informatique embarquée **S3pweb** dans son ensemble

Map&Truck : Interface Web de consultation des données **S3pWeb**.

G 2 Gestion du système FMS et de l'option RDD

1.3 Présentation et prérequis pour les options « FMS » et « RDD »

Le système FMS (**Fleet Management System**) est une interface développée en 2002 par les constructeurs automobiles permettant aux acteurs de la télématique de récupérer les données techniques du véhicule via la technologie BusCan.

- Elle est fournie, installée et activée par **le constructeur**
- **Cette interface peut servir à remonter les données de consommation mais aussi les fichiers légaux (C1B / V1B)**



SCANIA

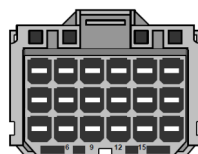
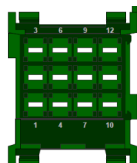
DAF



IVECO



Exemples
prise FMS



Cette prise n'est pas installée en standard sur tous les véhicules, il est donc conseillé de vérifier si elle est présente et surtout si elle a été branchée et activée sur les véhicules de la flotte. Pour ce faire, vous devez contacter votre concessionnaire pour savoir si cette option a été prévue au contrat de vente.

Si c'est le cas, le branchement du système S3pweb B-Unic sur **la prise FMS** du véhicule permet de récupérer les données éco-conduite (dont la consommation de carburant) et dans certains cas **les données légales 1B/1C des véhicules et des conducteurs (RDD)**.

1.4 Vérifier l'éligibilité du Chronotachygraphe à l'option « RDD »

Cette option de téléchargement des données légales est appelée « **Remote Data Download** » (RDD) par S3pweb. Le principe consiste à récupérer à distance les données du Chronotachygraphe et des cartes conducteurs et ainsi faire économiser du temps au client. Cette option RDD n'est pas disponible sur tous les Chronotachygraphes. **Il faut impérativement vérifier la compatibilité de votre matériel à cette option.**

Nouveaux tachygraphes **Le tachygraphe intelligent version 2** sera obligatoire pour les nouveaux véhicules lourds à partir du **21^{août} 2023** et pour les véhicules utilitaires légers à partir du **1^{er} juillet 2026**. Ces tachygraphes sont conçus et développés en raison des nouvelles modifications de la réglementation (UE). La communication pour prendre en charge **SMART TACHOGRAPH VERSION 2** a été implémentée

REMARQUE : Pour vérifier si le tachygraphe VDO est pris en charge ou non, Teltonika [Tachograph Lookup](#) peut être utilisé.

StoneRidge

TELTONIKA

Tachograph lookup

Saisir le numéro de pièce

900208R7.5/16R01

NUMÉRO DE SÉRIE	VERSION	TENSION	BOUDRATE	TÉLÉCHARGEMENT À DISTANCE	CLAIR
900208R7.5/16R01	7.5	-	-	BACK CONNECTOR	
DEAL:	STONERIDGE				
TYPE:	SE5000				

VDO :

TELTONIKA

Tachograph lookup

Saisir le numéro de pièce *

1381.1052300021

</

- **Attention, vérifiez toutefois que l'option soit activée sur le Chronotachygraphe**

Notice d'activation de l'option RDD avec VDO

Notice d'activation de l'option RDD avec Stoneridge



Sur la plupart des véhicules récents (<5 ans), l'option RDD est présente sur la prise FMS du véhicule. C'est pratique car cela évite un branchement spécifique sur le Chronotachygraphe mais comme nous l'avons vu précédemment tous les véhicules ne disposent pas de la prise FMS.

Dans ce cas, si vous savez que votre matériel est éligible à l'option RTD et qu'il n'y a pas de prise FMS, l'installateur de l'informatique embarquée doit impérativement effectuer un branchement spécifique sur les bornes C5 et C7 du Chronotachygraphe.



Si la prise FMS n'est pas présente ou pas branchée, le seul moyen de récupérer les fichiers légaux (1B/1C) est de faire un branchement sur les bornes C5 et C7 du Chronotachygraphe (voir la notice de montage / page 2).

VEHICULE DAF XF Euro 5

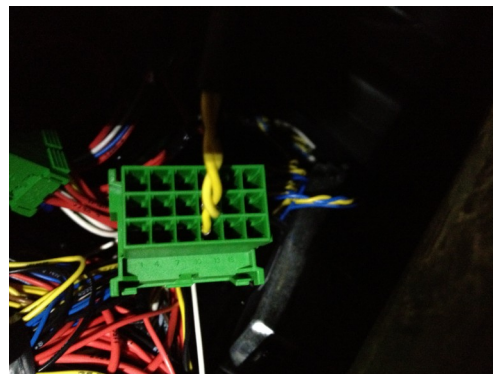


Prise FMS

Connecteur disponible chez DAF :

Réf. Boitier n° 1354024
(Il se peut que le connecteur soit présent)

Cosse n°1315076

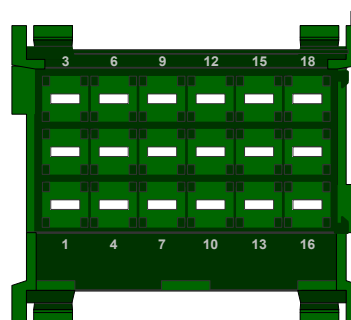


Emplacement de la prise :

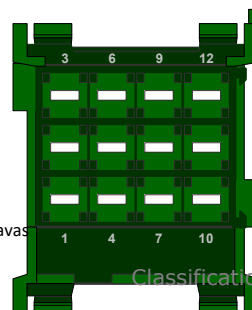
Bloc de prise verte, situé dans la partie gauche de la boîte à gants (côté passager).



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 9	Tachygraphe	Orange
Borne 10	Can High	Rouge/Blanc
Borne 11	Can low	Noir/Blanc
Borne 17	+24 Volts	Rouge
Borne 18	+ apc 24 Volts	Jaune



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc



Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge

Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 10 et 11 avec le câble FMS (Rouge/Blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

VEHICULE DAF New XF et XG 2021

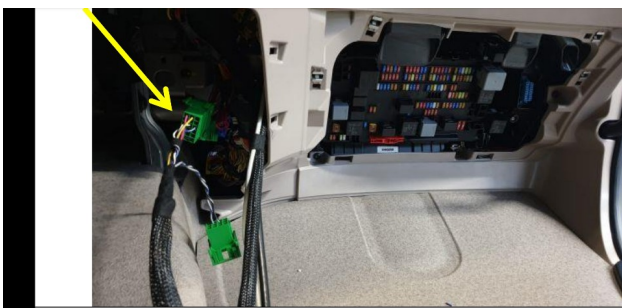


Prise FMS

Connecteur disponible chez DAF :

Réf. Boitier n° 1354024
(Il se peut que le connecteur soit présent)

Cosse n°1315076



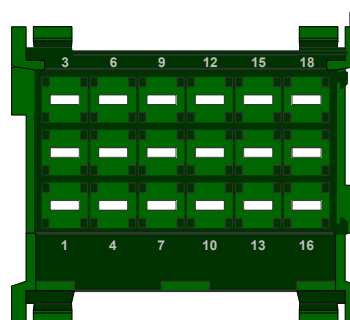
Emplacement de la prise :

Bloc de prise verte, situé dans la partie gauche de la boîte à fusibles (côté passager).



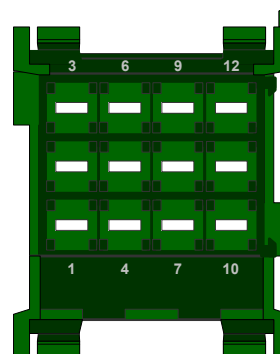
Prise 18 voies

	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 9	Tachygraphe	Orange
Borne 10	Can High	Rouge/Blanc
Borne 11	Can low	Noir/Blanc
Borne 17	+24 Volts	Rouge
Borne 18	+ apc 24 Volts	Jaune



Prise 12 voies

	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/Blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

VEHICULE DAF XF Euro 6



Prise FMS

Connecteur disponible chez DAF :

Réf. Boitier n° 1354024
 (Prendre la prise 12 voies verte, la 18 voies peut engendrer des erreurs de RDD)

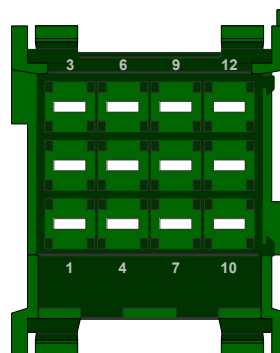
Cosse n°1315076



Emplacement de la prise :(boîtier femelle non fournie)

bloc de prise verte, situé dans la partie gauche de la boîte à gants (côté passager) en bas entre le chauffage et la boîte à fusible ou au-dessus de la boîte à fusible.

	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/Blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

VEHICULE DAF CF euro 6

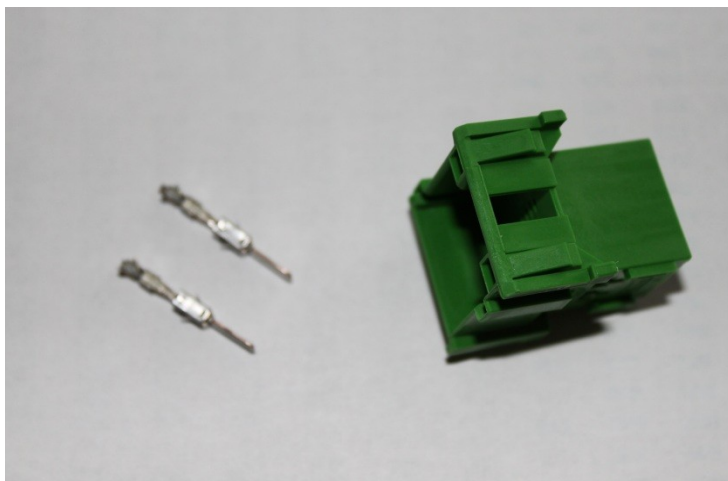


Prise Télématicue

Connecteur disponible chez DAF.
Réf. connectique.

Boîtier n° 1354022

Cosse n° 1315076



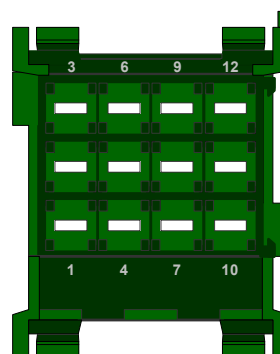
Emplacement de la prise :

bloc de prise verte, situé en bas à droite (côté passager).

Prise télématique



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/Blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

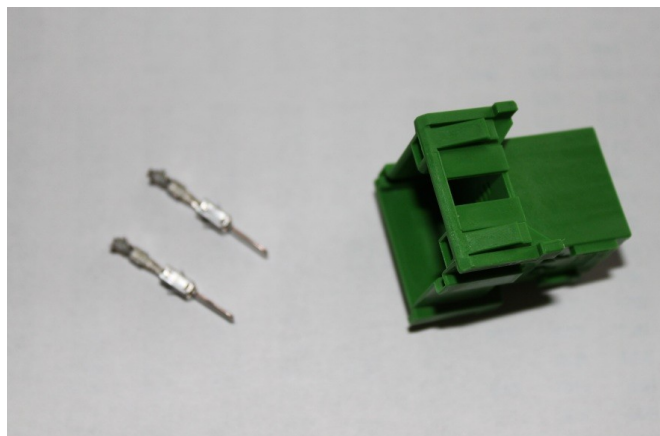
VEHICULE MAN TGX



Connecteur disponible chez MAN.
Réf. Connectique

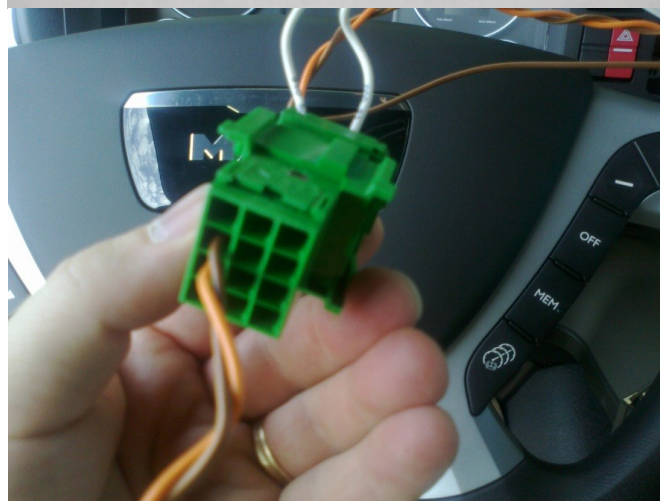
Boitier n° 81.25475-0015
(Le connecteur peut être présent sur le véhicule)

Cosse n° 07.91202-0848

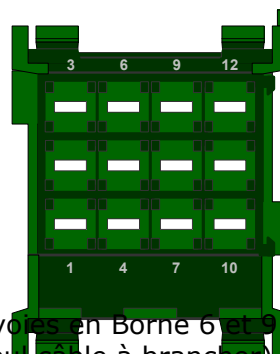


Emplacement de la prise télématique :

bloc de prise verte 12 voies, situés derrière le tachygraphe



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/Blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

VEHICULE MAN TGX ET TGS **Equiper de RIO avant juillet** **2019**

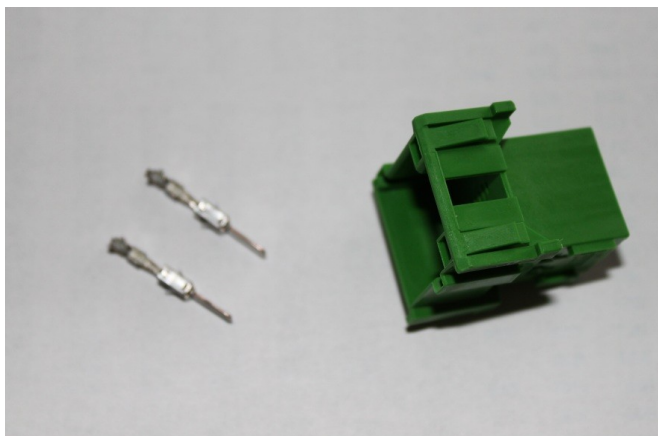


Prise Télématique

Connecteur disponible chez MAN.
Réf. Connectique

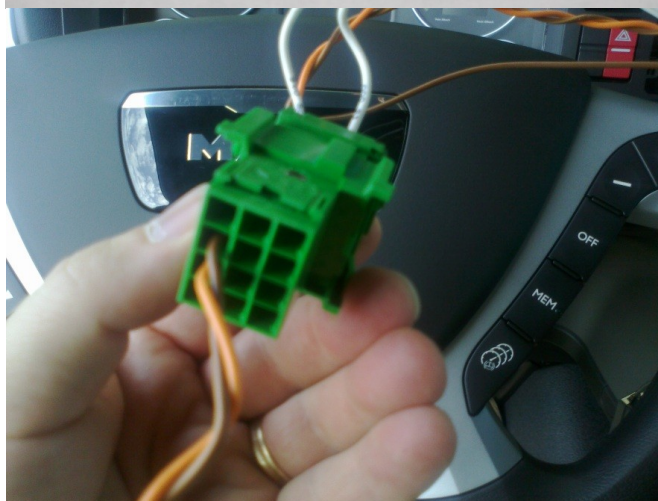
Boitier n° 81.25475-0015
(Le connecteur peut être présent sur le véhicule)

Cosse n° 07.91202-0848

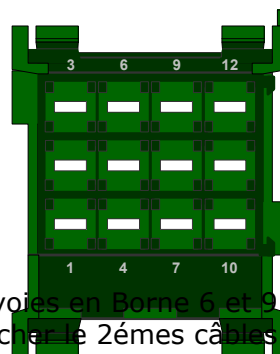


Emplacement de la prise télématique :

bloc de prise verte 12 voies, situés derrière le tachygraphe



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/Blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) en C5 C7 à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)
Enlever le câbles C5 C7 d'origine du Tachy (le laisser en attente)

VEHICULE MAN TGX ET TGS **Equiper de RIO après juillet** **2019**

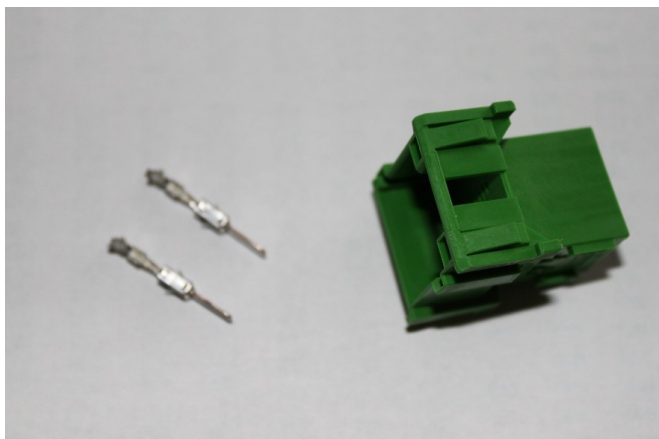


Prise Télématique

Connecteur disponible chez MAN.
Réf. Connectique

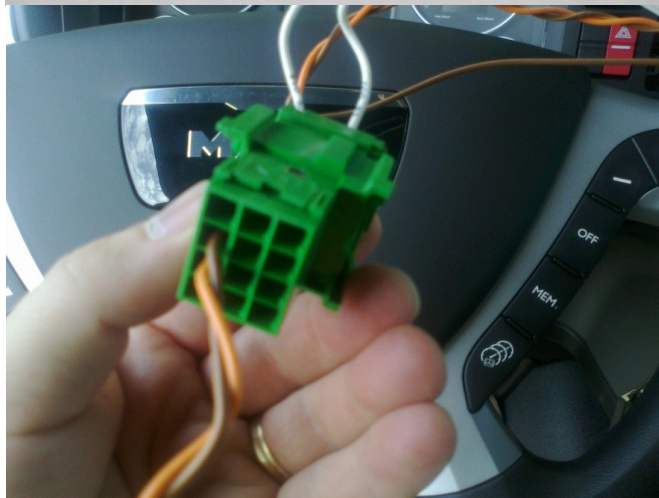
Boitier n° 81.25475-0015
(Le connecteur peut être présent sur le véhicule)

Cosse n° 07.91202-0848

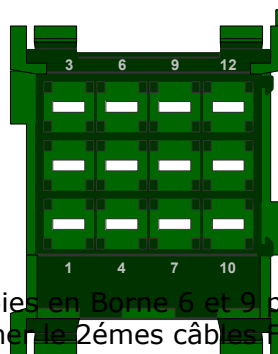


Emplacement de la prise télématique :

bloc de prise verte 12 voies, situés derrière le tachygraphe



	Descriptifs	B-unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/Blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) à l'arrière du Tachy pour le RDD en parallèle des câbles d'origine. (2 câbles à brancher)

VEHICULE IVECO STRALIS



Prise FMS

Connecteur NON disponible chez IVECO.

Emplacement de la prise derrière auto-radio en haut :

Prise bleu 6 voies

Borne 1 : masse
Borne 2 : Can H
Borne 3 : Can L
Borne 4 : + apc 24 Volts
Borne 6 : + 24 Volts permanents

où

Prise FMS

Connecteur NON disponible chez IVECO.

Emplacement de la prise en bas à droite cote boîte à fusible :

Prise bleu 6 voies

Borne 1 : masse
Borne 2 : Can H
Borne 3 : Can L
Borne 4 : + apc 24 Volts
Borne 6 : + 24 Volts permanents



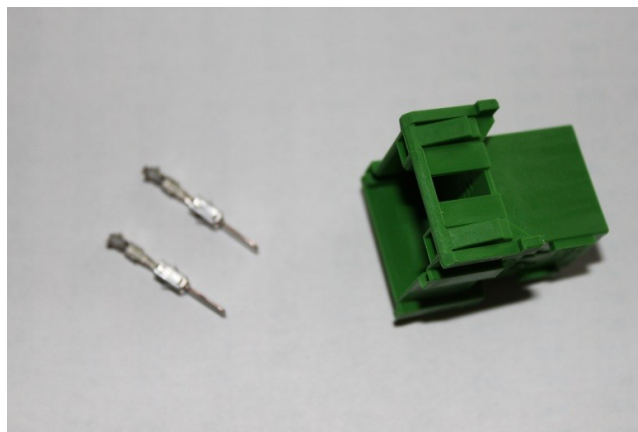
Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 6 voies en Borne 3 et 2 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

VEHICULE IVECO STRALIS

IVECO

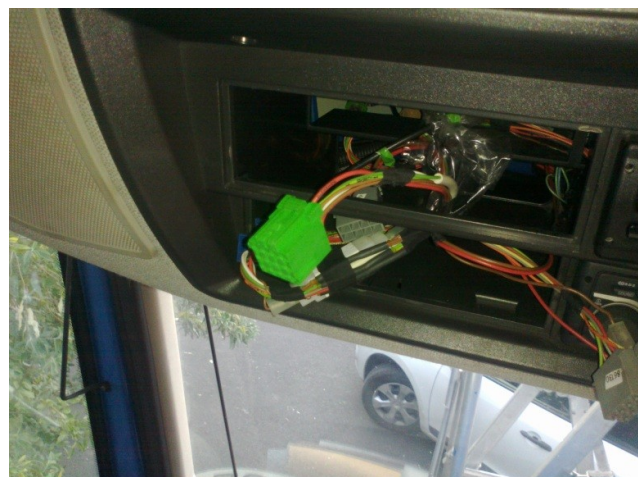
Prise Télématique

Connecteur NON disponible chez IVECO.

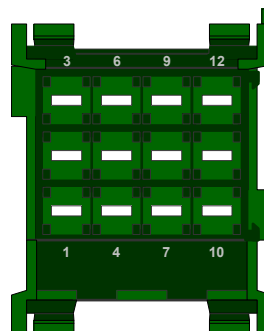


Emplacement de la prise derrière auto-radio en haut

Prise verte 12 voies



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



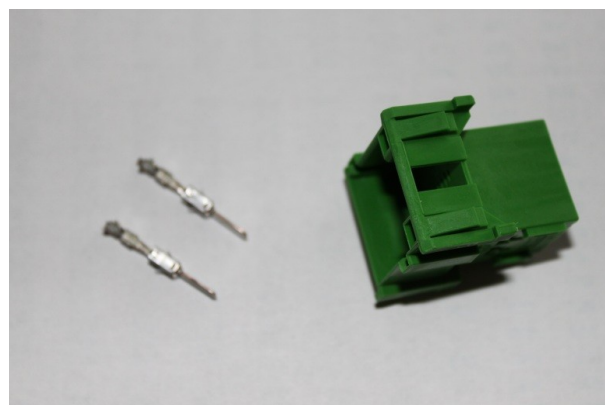
Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

VEHICULE IVECO S-Way

IVECO

Prise Télématique

Connecteur NON disponible chez IVECO.

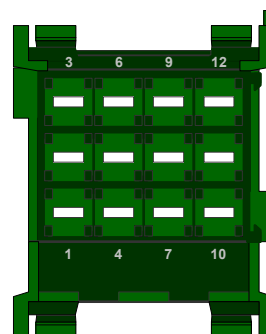


Emplacement de la prise derrière auto-radio en haut

Prise verte 12 voies



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)



Ne rien brancher sur le C5 C7 car le Vidage se fait via le Connecteur A du Tachy.

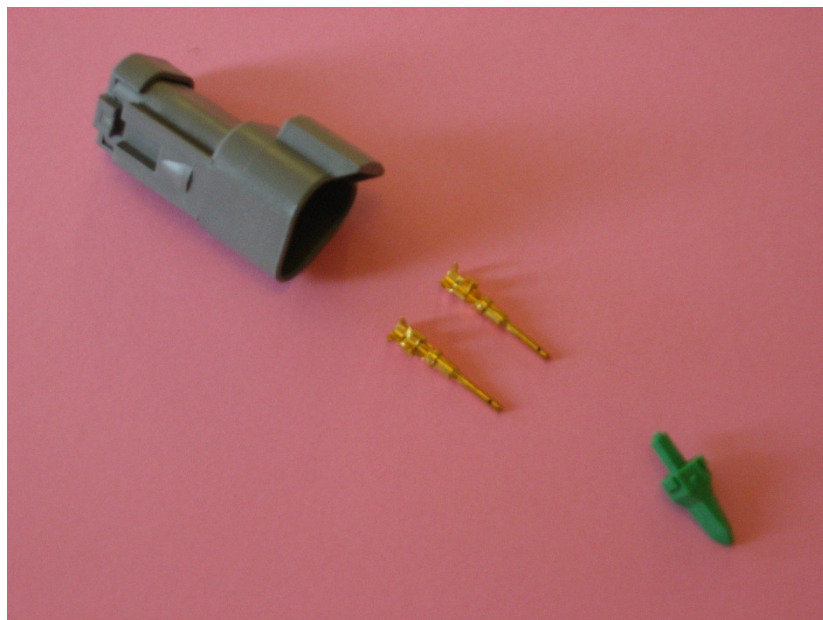
VEHICULE SCANIA



Prise FMS

Connecteur disponible chez SCANIA.
Réf. Connectique

Boitier n° 1450753
Cosse n°1361119
Clavette n°1349112



Prise derrière boîte à fusible

File Rouge/Blanc sur le fil bleu (CAN H) de la prise Scania

File Noir/Blanc sur le fil gris (CAN L) de la prise Scania



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 3 voies pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) en C5 C7 à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

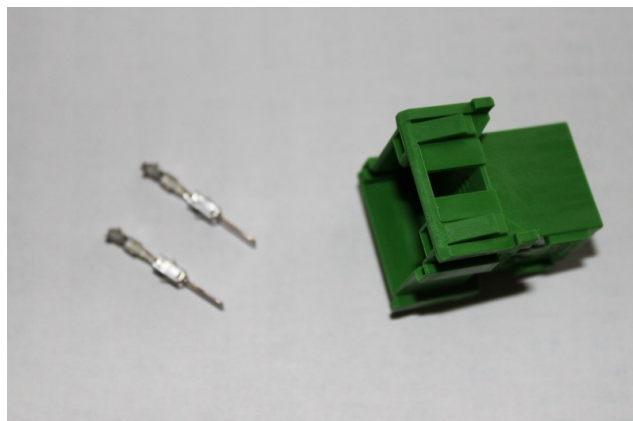
VEHICULE SCANIA Euro 5



Prise Télématique

Connecteur disponible chez SCANIA.
Réf. Connectique

Boitier n° 1409447
Cosse n° 0816142

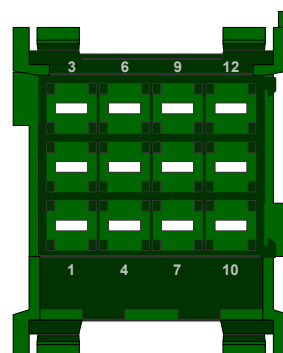


ATTENTION :

La prise peut être présente mais pas le boitier FMS sur la platine de fusibles. La liaison RTD fonctionne. Prise verte 12 voies télématique derrière boîte à fusible



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

VEHICULE SCANIA Euro 6

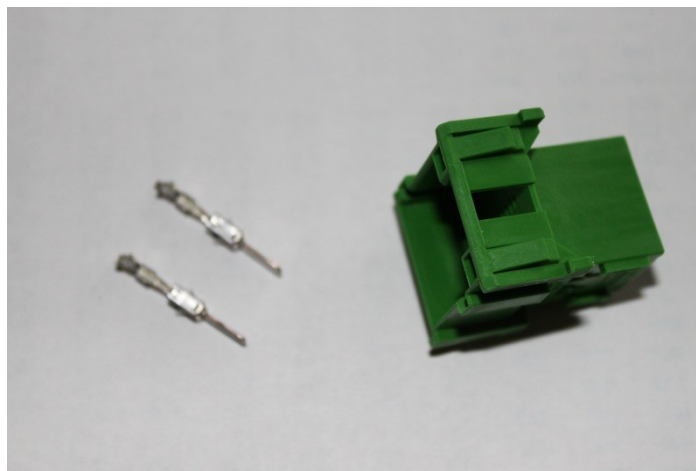


SCANIA

Prise Télématique

Connecteur disponible chez SCANIA.
 Réf. Connectique

Boitier n° 1409447
 Cosse n° 0816142



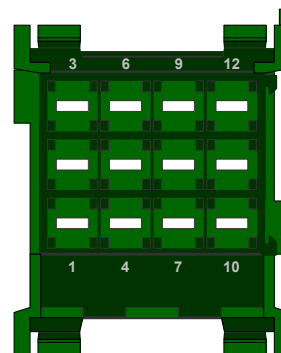
La prise peut être présente Prise verte 12 voies télématique derrière boîte à fusible

ATTENTION :

La prise peut être présente mais pas le boitier interface BCI celui-ci n'est pas activé ou pas présent. La liaison RDD fonctionne. Prise verte 12 voies télématique derrière boîte à fusible. Si le RTD ne fonctionne pas via le FMS il manque peut être le connecteur C300 sur le véhicule donc branché en direct sur le tachy le C5 C7.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

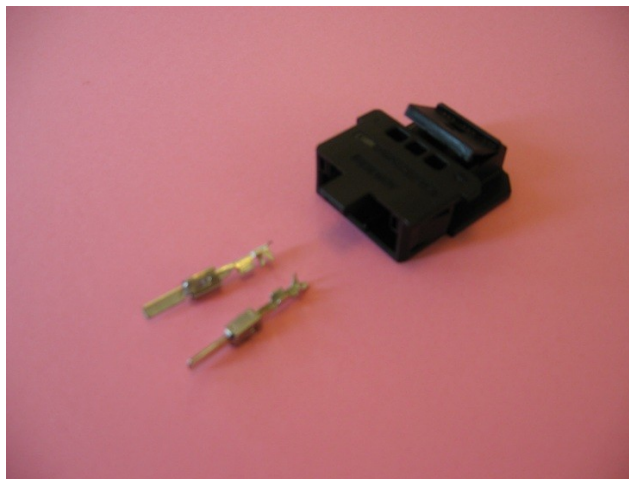
VEHICULE VOLVO FH



Prise FMS

Connecteur disponible chez Volvo.
Réf. Connectique

Réf. . Connectique
Prise n° 20383169
Cosse n° 978296

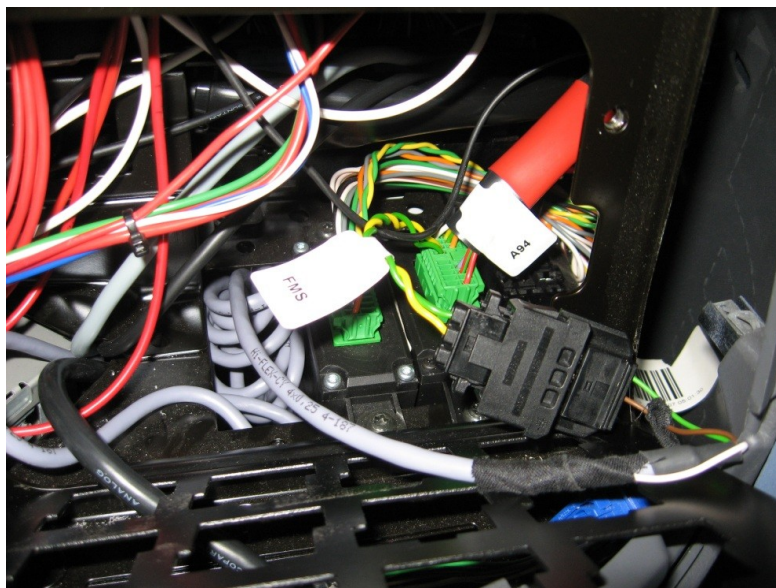


Emplacement connecteur FMS derrière
porte gobelet central

Connecteur noir 3 voies

CAN-L FMS 1 (file Vert)

CAN-H FMS 2 (file Jaune)



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

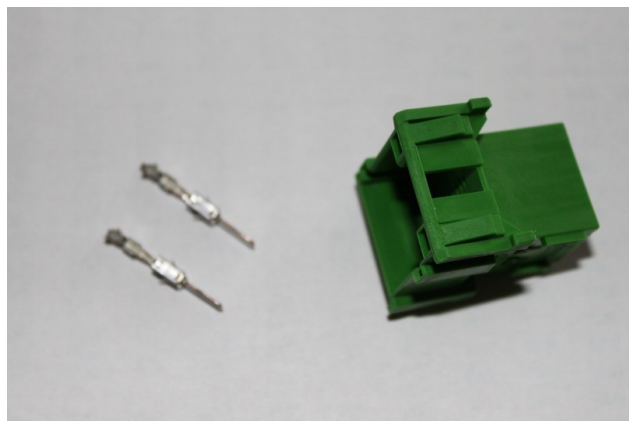
VEHICULE VOLVO FH



Prise Télématique

Connecteur disponible chez VOLVO.
 Réf. Connectique

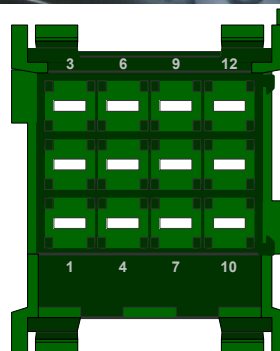
Prise n° 3987480
 Cosse n° 978295 et 978296



Prise Verte télématique derrière auto-radio



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

S3P WEB

Zone de Prat Pip Nord – 90 Rue Charles Nungesser 29490 Guipavas
 Siret : 830 592 218 00010 / Code NAF : 6201Z

Classification : Restreint

VEHICULE VOLVO FM EURO 6

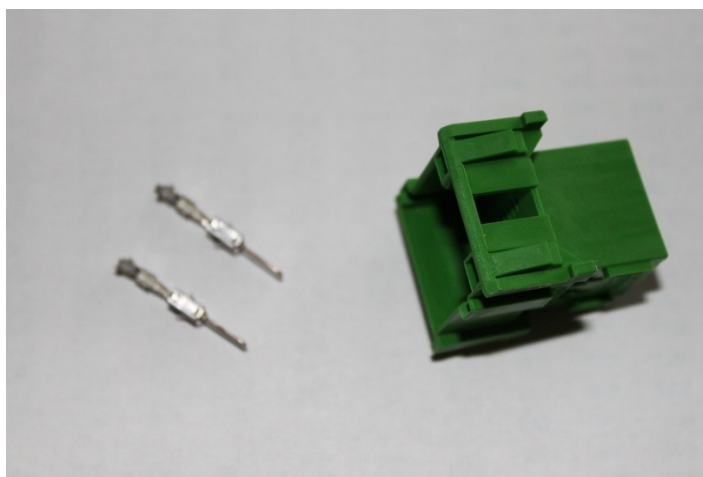


Prise Télématique

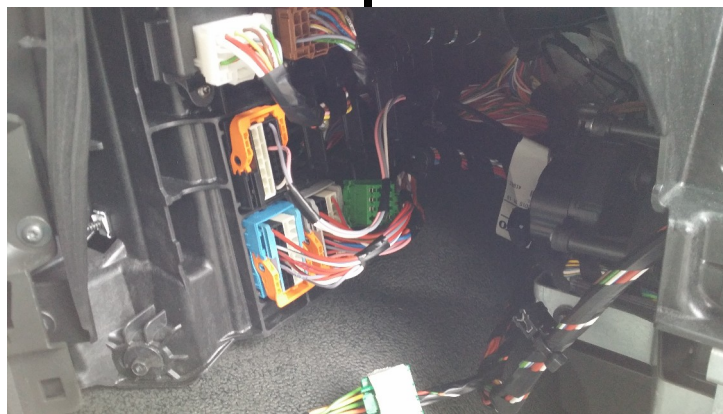
Connecteur disponible chez VOLVO.
Réf. Connectique

Prise n° 3987480

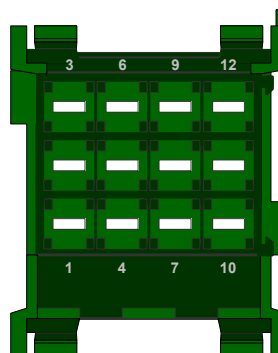
Cosse n° 978295 et 978296



Prise Verte télématique côté passager à droite de la boîte à fusible (accès sous la boîte à fusible)



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

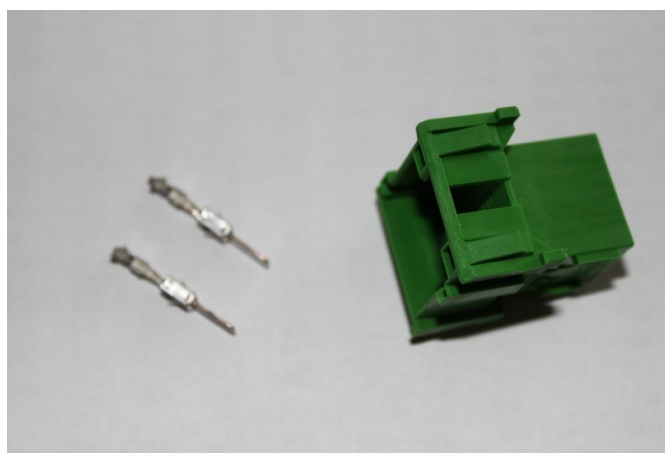
VEHICULE VOLVO FH EURO 6



Prise Télématique

Connecteur disponible chez VOLVO.
Réf. Connectique

Prise n° 3987480
Cosse n° 978295 et 978296

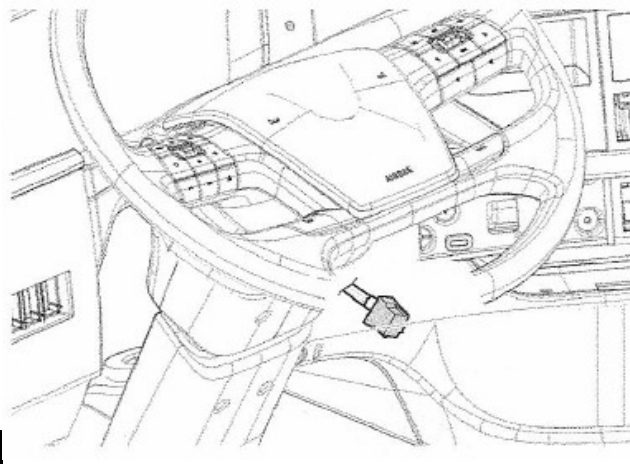


S3P WEB

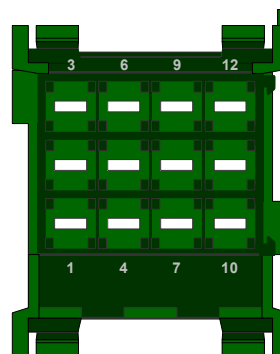
Zone de Prat Pip Nord – 90 Rue Charles Nungesser 29490 Guipavas
Siret : 830 592 218 00010 / Code NAF : 6201Z

Classification : Restreint

Prise Verte télématique à droite du volant



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)



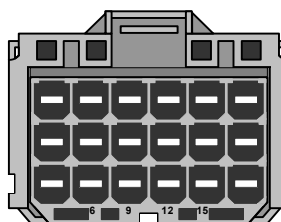
Mercedes-Benz

VEHICULE MERCEDES AXOR

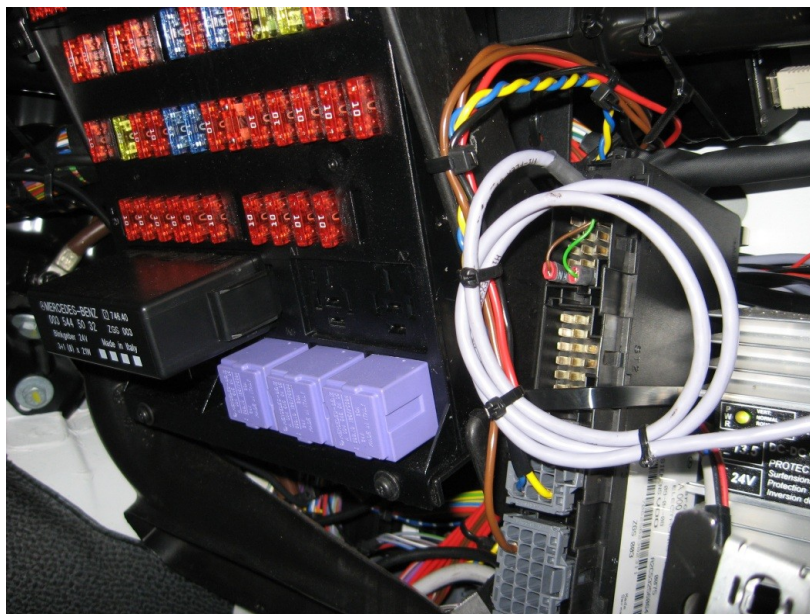
Prise FMS

Connecteur disponible chez
MERCEDES.
Réf. Connectique

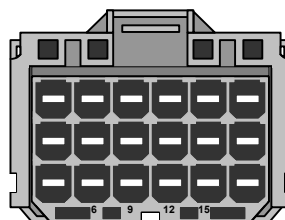
Prise réf :
Cosse réf : n° 0134557626



Emplacement pour branchement
Can bus à droite de la boîte à
fusibles sur boîtier PSM.



Borne 16 : can low
Borne 17 : masse
Borne 18 : can high



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 18 voies en Borne 16 et 18 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) en C5 C7 à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)



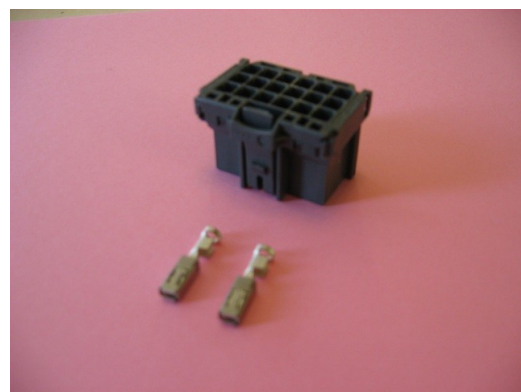
Mercedes-Benz

VEHICULE MERCEDES ACTROS

Prise FMS

Connecteur disponible chez MERCEDES.
Réf. Connectique

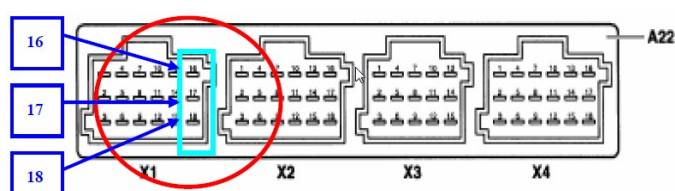
La prise grise est déjà sur le boîtier fms
Cosse n° 0134557626



Emplacement de la prise Can bus côté passager à droite de la boîte à fusibles sur boîtier PSM .



Borne :16 : can low
Borne :17 : masse
Borne :18 : can high



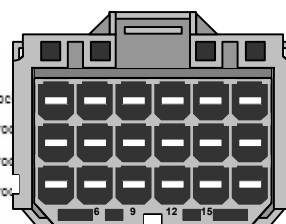
A22 - Calculateur PSM

X1 - Fiche calculateur PSM, 18 brocs

X2 - Fiche calculateur PSM, 18 brocs

X3 - Fiche calculateur PSM, 15 brocs

X4 - Fiche calculateur PSM, 18 brocs

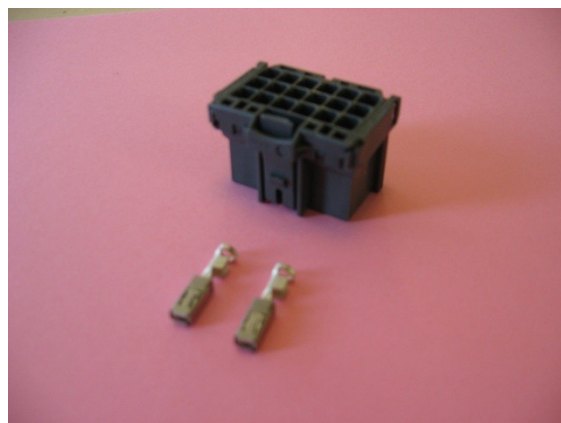


Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 18 voies en Borne 16 et 18 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) en C5 C7 a arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

Prise FMS

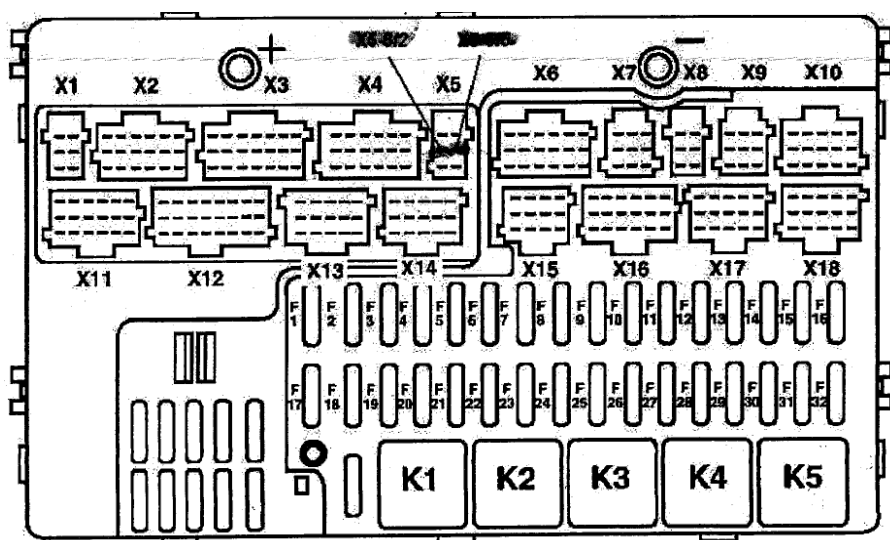
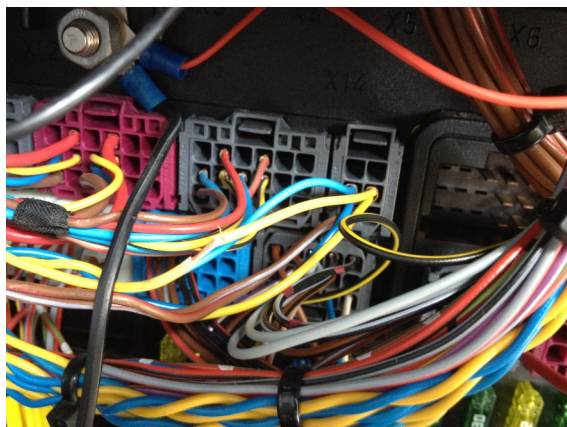
Connecteur disponible chez MERCEDES.
Réf. Connectique

La prise grise est déjà sur le boîtier le connecteur X5
Cosse n° 0134557626



Emplacement de la prise Can bus côté passager à droite de la boîte à fusibles sur boîtier GM-MODULE X5.

X5-6/5 : FMS CAN LOW
X5-6/2 : FMS CAN HIGH

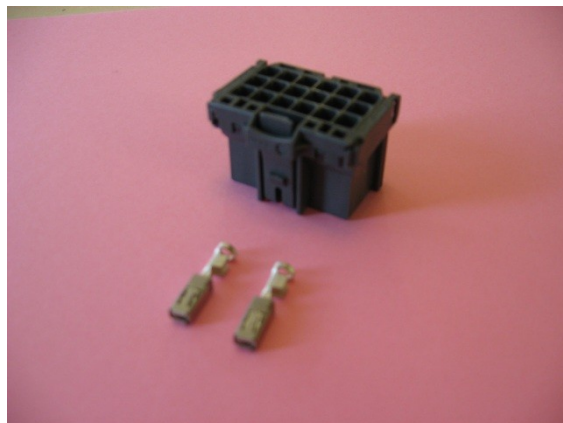


Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise X5, Borne 2 et 5 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

Prise FMS

Connecteur disponible chez MERCEDES.
Réf. Connectique

La prise grise est déjà sur le boîtier le connecteur X5
Cosse n° 0134557626



Emplacement de la prise Can bus côté passager en haut à gauche de la boîte à fusibles sur boîtier

GM-MODULE Z3.

Z3-18/12: FMS CAN LOW
Z3-18/10: FMS CAN HIGH



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise Z3 en Borne 12 et 10 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) en C5 C7 a arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

VEHICULE MERCEDES
ACTROS MP 4 avant
mars 2018 équiper de
Flettboard

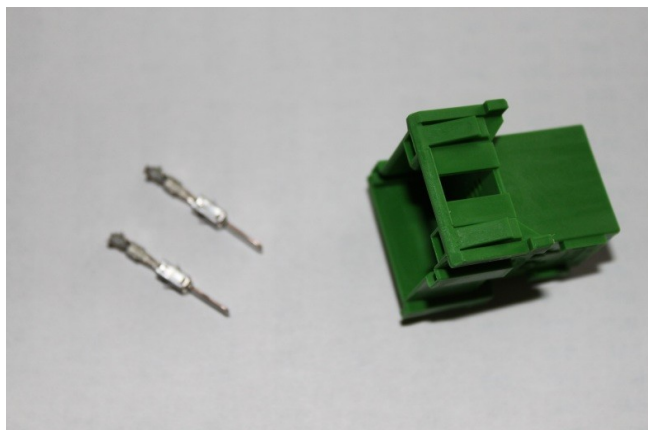


Mercedes-Benz

Prise Télématique

Connecteur disponible chez MERCEDES.
 Réf. Connectique

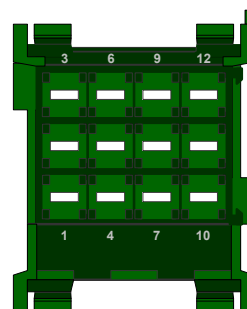
Boitier n° 0265459628
 Cosse n° 0355452428



Emplacement de la prise télématique verte 12 voies en haut derrière cache gris en haut à droite de l'autoradio.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/blanc et Gris/Blanc) à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

VEHICULE ACTROS EURO 6

Suivre la procédure Mercedes suivante

Possibilité 1 :

Le fleetboard ou le rééquipement du fleeboard

est présent à bord du véhicule (code J3A, J9C, Z8I)

Dans ce cas, il faut d'abord déconnecter électriquement le calculateur fleetboard (code J3A) et le déposer le cas échéant. La fiche A30.X1.18 contient CAN-H, CAN-Borne 30, borne 15, borne 31 pour le raccordement du système FMS (voir schéma électrique PE82.85W-2103SFA). Effectuer ensuite les opérations suivantes :

- Dans le calculateur Gateway central CGW sous Adaptations >codage>liste des calculateurs, placer la valeur à ' » Fleetboard sur Non monter
- Dans le calculateur Gateway central CGW sous Adaptations >codage>configuration du véhicule, régler la valeur 141 Plate-forme télématique sur FMS
- Dans le calculateur combiné d'instruments ICUC sous Procédures d'initialisation, transférer l'équipement du véhicule et la liste des calculateurs à partir du calculateur Gateway central CGW
- Dans le tachygraphe numérique sous adaptations >Codage, placer la valeur 000 Fleetboard sur NON-MONTE (uniquement pour Stone Ridge) et la valeur 001 Bus Can Low speed.

IMPORTANT : cette modification ne peut être réalisée qu'avec la carte atelier.

Possibilité 2 :

Le pré équipement Fleetboard N'EST PAS présent à bord du véhicule (code J9X)

Dans le cas, il faut réaliser le câblage conformément au schéma électrique PE82.85W-2006-SFA. Si les accords sont déjà occupés sur le calculateur Gateway central CGW, il faut alors réaliser le branchement conformément au schéma électrique sur le connecteur toit X109.21. Effectuer ensuite les opérations suivantes :

- Dans le calculateur Gateway central CGW sous Adaptations >Codage>configuration du véhicule, régler la valeur

141 Plate-forme télématique sur FMS

- Dans le calculateur combiné d'instruments ICUC sous Procédures d'initialisation, transférer l'équipement du véhicule et la liste des calculateurs à partir du calculateur Gateway central CGW
- Dans le tachygraphe numérique sous Adaptations>codage, vérifier la valeur 000 Fleeboard et le cas échéant la placer sur NON MONTER (uniquement pour Stoneridge)
- Dans le tachygraphe numérique sous adaptations>Codage, vérifier la valeur 001 Bus Can télématique et le cas échéant la régler sur Bus CAN low speed.

IMPORTANT : cette modification ne peut être réalisée qu'avec la carte atelier.

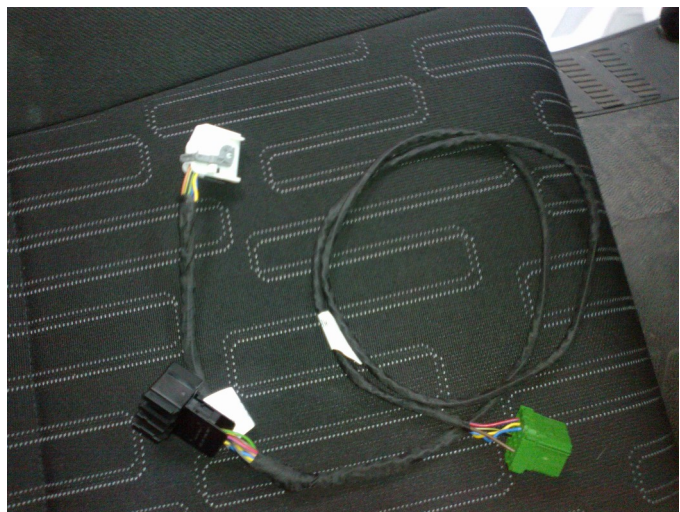
Possibilité 3:

Fonctionnement parallèle du Fleeboard et du système FMS (fonction routeur FMS)

Condition préalable : Le Fleeboard est déjà installé dans le véhicule.

La nouvelle plateforme télématique Fleeboard comprend une fonctionnalité routeur FMS qui permet un fonctionnement en parallèle des deux systèmes. **Pour cela, le système FMS est raccordé au moyen d'un câble adaptateur à la sortie de la plate-forme télématique Fleeboard.**

Une activation du routeur FMS est exécuté à la demande du support technique Fleetboard. L'interface Fleeboard FMS n'est utilisable qu'avec un contrat de service Fleeboard actif. Vous recevez d'autres informations à ce sujet directement auprès du Fleeboard.

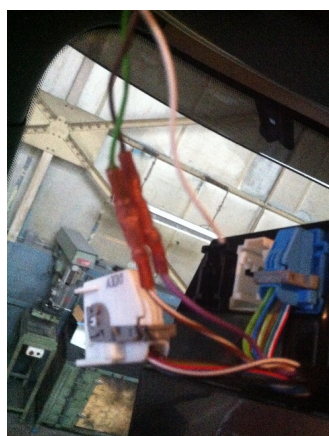


Pièces:

Reference	Designation	Quantité	Remarque	EPC	Pas EPC

A0035404905	Cable adaptateur 1 m	1	Cable adaptateur pour l'utilisation de la fonction routeur FMS	X	
A0035405005	Cable adaptateur 3 m	1	Cable adaptateur pour l'utilisation de la fonction routeur FMS	X	

Brancher les files du Can L et H sur les files torsade Violet et Marron/Blanc qui arrive derrière le Fleeboard .dans le cas où le Fleeboard est déconnecter vous pouvez récupérer les alimentations sur la prise du Fleeboard.



Conditions requises :

- Le routeur FMS est disponible pour les véhicules suivants :
Aotroa 2/3, nouvel Aotroa, nouvel Atego, Antos et Arooa
Remarque importante : D'un point de vue technique, le transfert des données via le routeur FMS est activé. Toutefois, la société FleetBoard GmbH décline toute responsabilité quant aux éventuelles perturbations qui pourraient se produire en raison des caractéristiques inhérentes au véhicule.
- Par défaut, le routeur FMS est désactivé. Son activation s'effectue à la demande, par le biais du FleetBoard Support ou de l'assistance atelier FleetBoard.
- Le routeur FMS peut également être utilisé lorsque FleetBoard est inactif.
- La plate-forme télématique (TiiReo 4) dispose de la dernière version logicielle.

Modèle	Description
Nouveaux modèles (963/4/7)	TiiReo 4 (A 000 446 2060 - 2260) à partir de la version logicielle R52012
Aotroa 2/3 (93x)	TiiReo 4 (A 000 446 1060 / 3060) à partir de la version logicielle R42006

Seconde monte :

Le câble du routeur FMS peut être commandé comme solution de seconde monte auprès d'un atelier agréé Mercedes-Benz. Les ateliers peuvent choisir entre deux modèles :

- 1) A 003 540 4905 câble de 1 mètre
- 2) A 003 540 5005 câble de 4 mètres



La documentation relative à la pose du câble est disponible dans le WIS sous le n° :
AZ82.70-W-0001-04A

Remarques importantes en cas de désactivation éventuelle de FleetBoard

Si le client décidait - a posteriori - de désactiver l'unité FleetBoard ou s'il ne disposait pas d'un contrat de services FleetBoard valide, le client aurait toujours à sa disposition le routeur FMS et pourrait donc continuer à utiliser le second système. La plate-forme télématique FleetBoard devrait toutefois être conservée dans le véhicule. Pour configurer en conséquence l'unité télématique FleetBoard, contactez le FleetBoard Support ou l'assistance atelier.

Compatibilité et étendue des services du routeur FMS dans les nouvelles séries

Les informations ci-dessous vous ont déjà été communiquées dans la note de service 04-13.

L'utilisation d'autres systèmes pour la gestion des chronotachygraphes peut - selon le mode de raccordement et le modèle - restreindre l'utilisation du service FleetBoard Gestion du Temps. Le service FleetBoard Gestion du Temps inclut les services Téléchargement de la Mémoire de Masse, Téléchargement des Cartes Conducteur et Suivi des Temps de Conduite.

Il n'existe aucune restriction concernant le service **Téléchargement des Cartes Conducteur**.

Le **Téléchargement de la Mémoire de Masse** ne peut s'effectuer en parallèle. Les données du chronotachygraphe ne peuvent être collectées que par un seul système. La validation technique donnée par FleetBoard concerne uniquement la connexion du FleetBoard TiiRec au chronotachygraphe numérique (voir variante d'installation A). Si le client utilise d'autres systèmes de gestion des données tachygraphiques, il conviendra de respecter les conditions préalables d'installation et les informations fournies par les fabricants de ces systèmes. Veuillez tenir compte des **débits en kbauds** des différents composants installés dans le véhicule (chronotachygraphe, système tiers et FleetBoard).

Pour le service **Suivi des Temps de Conduite**, l'unité FleetBoard doit être raccordée au câble D8 du chronotachygraphe. Dans certains cas, la connexion D8 peut aussi être prélevée en parallèle à partir du système tiers, à condition toutefois que la résistance d'entrée du D8 de l'unité télématique tierce ait une impédance élevée. Le raccordement des trois composants et leur fonctionnement en parallèle s'effectuent sous l'entière responsabilité du client ou de l'atelier.

Variantes d'installation permettant le téléchargement de la mémoire de masse et la gestion des données tachygraphiques en liaison avec le routeur FMS :

BR	Variante d'installation	à partir du n° de PT	Branchement FMS au connecteur :	Réalisation TCMM et connexion via	Double sortie D8	Chronotachygraphe pris en charge	Bd TP Can	Bd DTCC	Jeu de données FMS
Actros 2/3 (BR 93x)	TCMM via FleetBoard	A 000 446 10 60 A 000 446 30 60	Routeur FMS FleetBoard	« C-CAN » (C5 High C7 Low) FB T-CAN (Can 9 - broche9 High broche17 Low)	Possible dans certains cas lorsque l'impédance est élevée. Solution d'installation non validée par FleetBoard	Stoneridge / VDO	250	250	FMS1.0
	TCMM via des systèmes tiers		Routeur FMS FleetBoard	« C-CAN » (C5 High C7 Low) « C-CAN » non connecté à FB T-CAN		Stoneridge / VDO	250	250	FMS1.0
Nouvel Actros Antos, Arocs (BR 963/4)	A) TCMM via FleetBoard	A 000 446 20 60 A 000 446 21 60 A 000 446 22 60	Routeur FMS FleetBoard	« C-CAN » (C5 High C7 Low) FB T-CAN (Can 9 - broche9 High broche17 Low)		Stoneridge / VDO	500	500	FMS2.0 (FMS 1.0 & Engine Total Fuel Used LFC)
Nouvel Atego (BR 967)	B) TCMM via des systèmes tiers		Routeur FMS FleetBoard	« C-CAN » (C5 High C7 Low) « C-CAN » non connecté à FB T-CAN		Stoneridge / VDO	500	250	FMS2.0 (FMS 1.0 & Engine Total Fuel Used LFC)

Vous trouverez ci-après des informations complémentaires spécifiques au nouvel Actros (modèles 963/4)

Variante d'installation A - Téléchargement de la mémoire de masse via FleetBoard

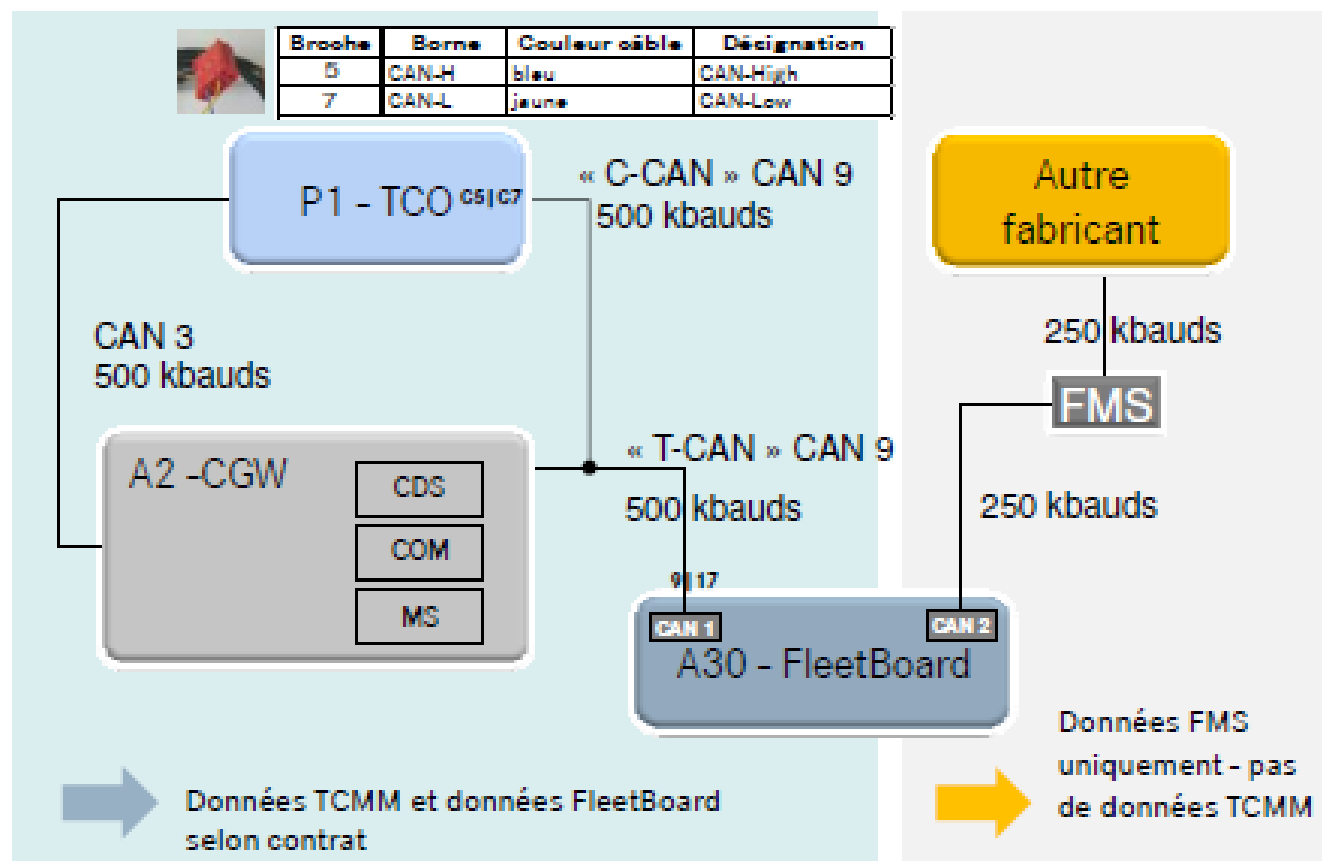


Figure 1 Schéma d'interconnexion - Téléchargement de la mémoire de masse via FleetBoard

En cas de montage du système FleetBoard au départ usine (voir schéma), la connexion avec le chronotachygraphe numérique est déjà réalisée et paramétrée sur 500 kbauds sur le CAN 9. Le téléchargement de la mémoire de masse s'effectue via le FleetBoard TiiRec. D'un point de vue technique, cette variante d'installation est validée par FleetBoard aussi bien en première qu'en seconde monte.

En cas d'installation du système FleetBoard en seconde monte (condition préalable requise : prééquipement J9C), le montage et le paramétrage doivent être réalisés conformément aux indications fournies dans la documentation WIS.

ATTENTION : le bus CAN télématique du TCO (P1) doit être réglé sur « High-Speed-CAN-Bus ». Pour ce faire, à partir de Star Diagnosis, sélectionnez le boîtier électronique TCO (P1) puis l'onglet « Personnalisation - Codage/Paramétrage ».

Chronotachygraphe Stoneridge : valeur 000 - bus CAN télématique → « High-Speed-CAN-Bus »

Chronotachygraphe Continental : valeur 000 - FleetBoard → « INSTALLÉ »

valeur 001 - bus CAN télématique → « High-Speed-CAN-Bus »

IMPORTANT : Le paramétrage du chronotachygraphe ne peut être réalisé qu'avec la carte d'atelier

Variante d'installation B – Téléchargements de la mémoire de masse via d'autres fournisseurs télématiques en employant le routeur FMS

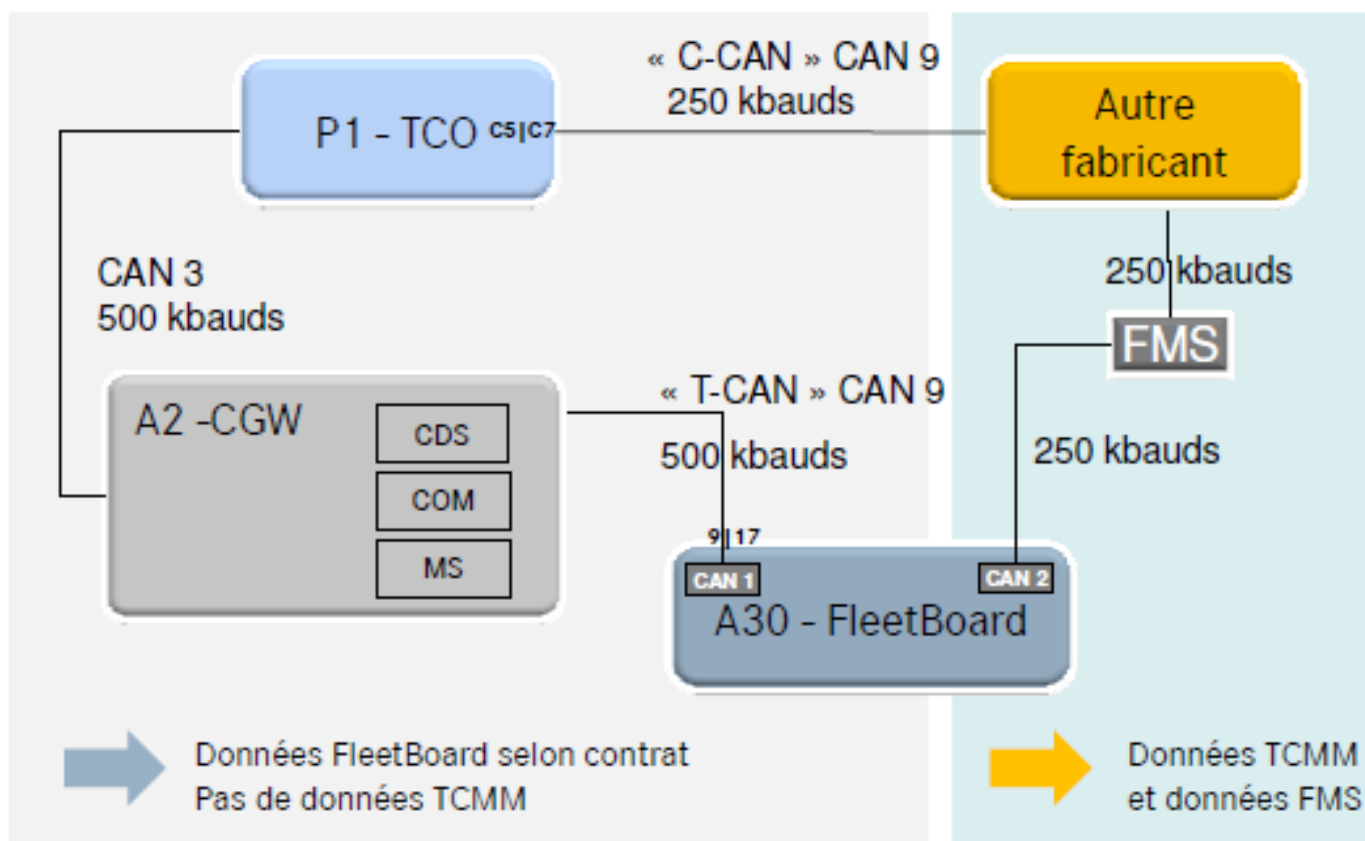


Figure 2 Schéma d'interconnexion - Téléchargement de la mémoire de masse via d'autres fournisseurs télématiques

Si le client souhaite effectuer les téléchargements de mémoire de masse par un autre fournisseur, le raccordement du chronotachygraphe pourra être réalisé en suivant les indications fournies sur le schéma. Pour cela, la connexion entre le matériel FleetBoard et le chronotachygraphe devra être débranchée (connecteur C 8 points - rouge) et remplacée par le faisceau de câbles fourni par le fabricant concerné. Procédez conformément aux indications fournies dans la documentation d'installation du fabricant. Le C-CAN du chronotachygraphe doit être paramétré sur un débit de 250 kbauds. Pour ce faire, à partir de Star Diagnosis, sélectionnez le boîtier électronique TCO (P1) puis l'onglet « Personnalisation - Codage/Paramétrage ».

Chronotachygraphe Stoneridge : valeur 000 – bus CAN télématique → « Low-Speed-CAN-Bus »

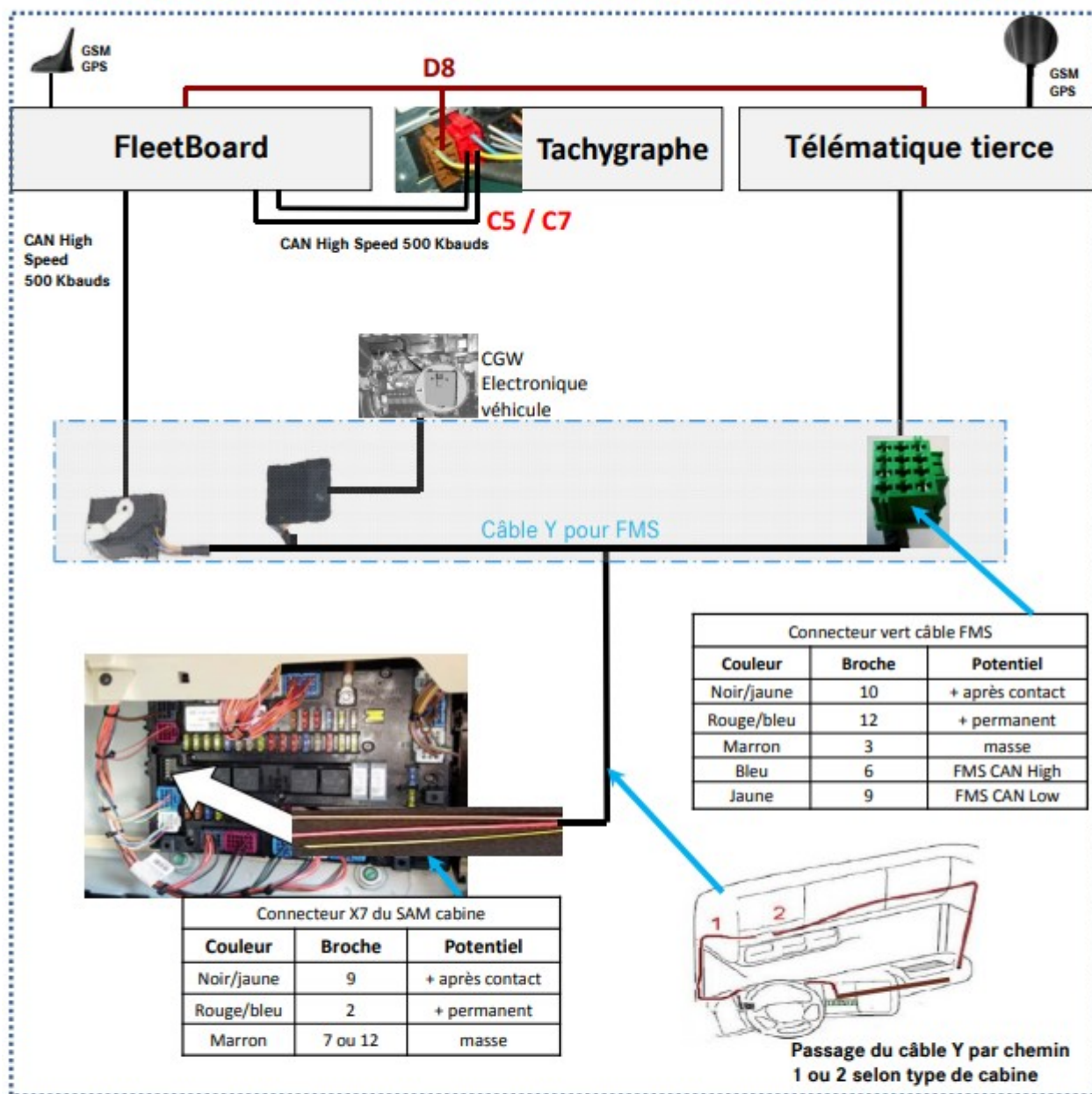
Chronotachygraphe Continental : valeur 000 – FleetBoard → « NON INSTALLÉ »

valeur 001 – bus CAN télématique → « Low-Speed-CAN-Bus »

IMPORTANT : Le paramétrage du chronotachygraphe ne peut être réalisé qu'avec la carte d'atelier.

-1- Montage FleetBoard avec câble en Y pour Télématique tierce

Téléchargement mémoire de masse tachygraphe avec FleetBoard



Références complémentaires pour le montage du câble en Y FMS :

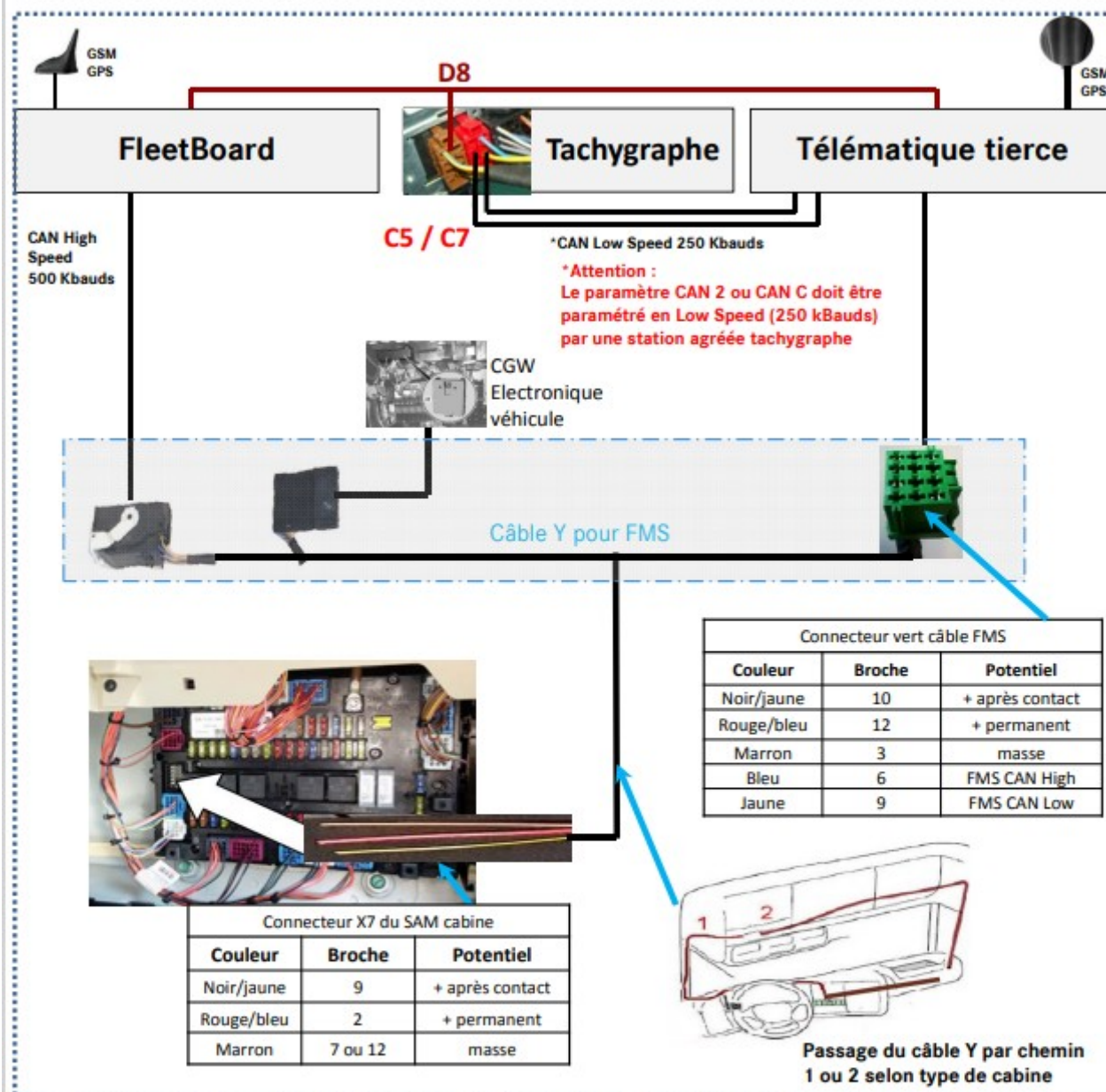
Référence	Désignation	Quantité
A001 546 72 01	Câble Y FMS	1
A013 545 76 26	Cosses femelles	3
A035 545 24 28	Cosses mâles	5
A026 545 96 28	Connecteur femelle	1

Montage pour FleetBoard TP5 (depuis 06/15)
FMS Router activé d'usine (depuis 11/15)

HOTLINE FleetBoard Tél : 01 70 48 90 88

-2- Montage FleetBoard avec câble en Y pour Télématique tierce

Téléchargement mémoire de masse tachygraphe avec télématique tierce



Références complémentaires pour le montage du câble en Y FMS :

Référence	Désignation	Quantité
A001 546 72 01	Câble Y FMS	1
A013 545 76 26	Cosses femelles	3
A035 545 24 28	Cosses mâles	5
A026 545 96 28	Connecteur femelle	1

Montage pour FleetBoard TP5 (depuis 06/15)
FMS Router activé d'usine (depuis 11/15)

HOTLINE FleetBoard Tél : 01 70 48 90 88

Montage FleetBoard avec câble en Y pour Télématique tierce version 03 2016

FLEETBOARD®

VEHICULE MERCEDES ACTROS MP 5 après mars 2018

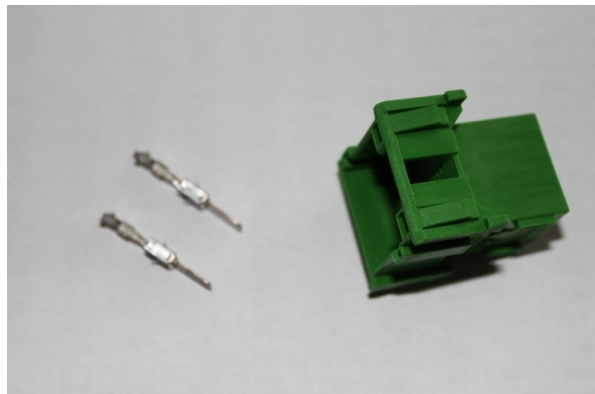


Mercedes-Benz

Prise Télématique

Connecteur disponible chez MERCEDES.
Réf. Connectique

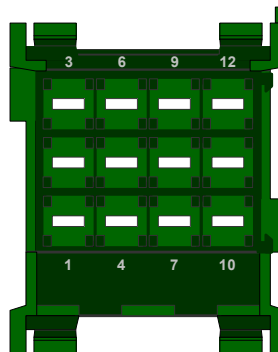
Boitier n° 0265459628
Cosse n° 0355452428



Emplacement de la prise télématique verte 12 voies en haut derrière cache gris en haut à droite de l'autoradio.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

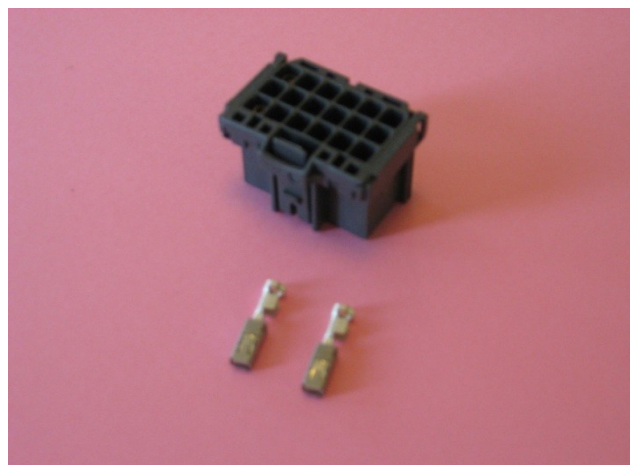


VEHICULE RENAULT PREMIUM

Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

Boitier n°000742367826
 Cosse n° 0005001863638

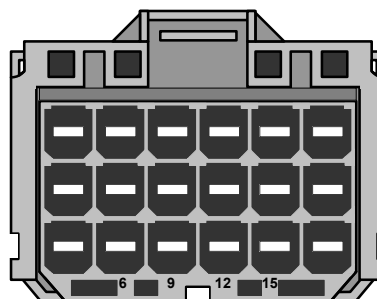


Emplacement de la prise Can Bus derrière boîte à gants coulissante.

Prise grise 18 voies



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 5	Tachygraphe	Orange
Borne 9	Can High	Rouge/Blanc
Borne 8	Can low	Noir/Blanc
Borne 2	+24 Volts	Rouge
Borne 16	+ apc 24 Volts	Jaune



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 18 voies en Borne 8 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS (Jaune/Blanc et Gris/blanc) en C5 C7 a arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

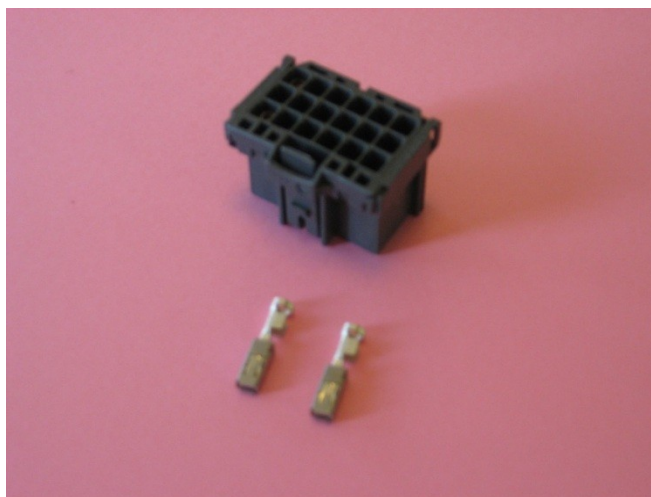
VEHICULE RENAULT PREMIUM (Petite cabine)



Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

Boitier n°000742367826
 Cosse n° 0005001863638

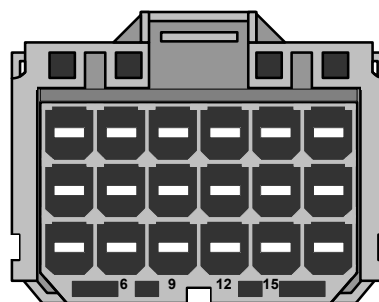


Emplacement de la prise Can Bus sous ou derrière auto-radio derrière cache noir.

Prise grise 18 voies



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 5	Tachygraphe	Orange
Borne 9	Can High	Rouge/Blanc
Borne 8	Can low	Noir/Blanc
Borne 2	+24 Volts	Rouge
Borne 16	+ apc 24 Volts	Jaune



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 18 voies en Borne 8 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

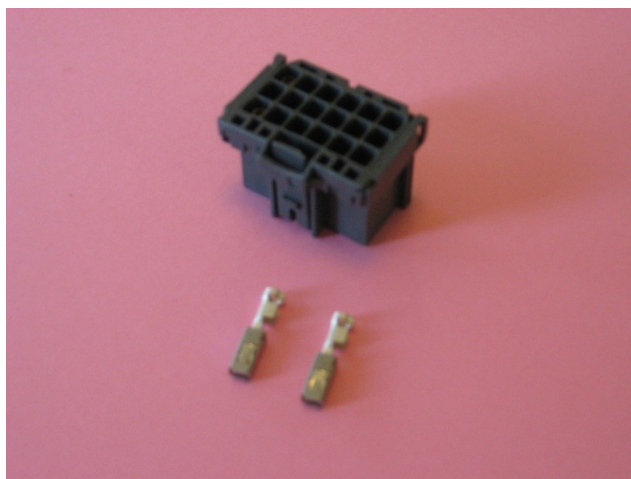
VEHICULE RENAULT MAGNUM



Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

Boitier n°000742367826
 Cosse n° 0005001863638

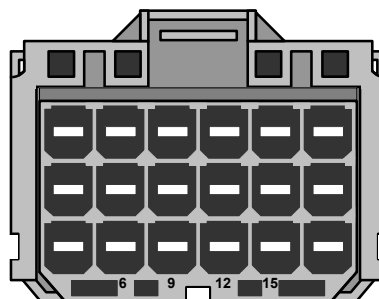


Emplacement de la prise Can Bus derrière porte crayon noir centrale

Prise grise 18 voies



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 5	Tachygraphe	Orange
Borne 9	Can High	Rouge/Blanc
Borne 8	Can low	Noir/Blanc
Borne 2	+24 Volts	Rouge
Borne 16	+ apc 24 Volts	Jaune



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 18 voies en Borne 8 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) à arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

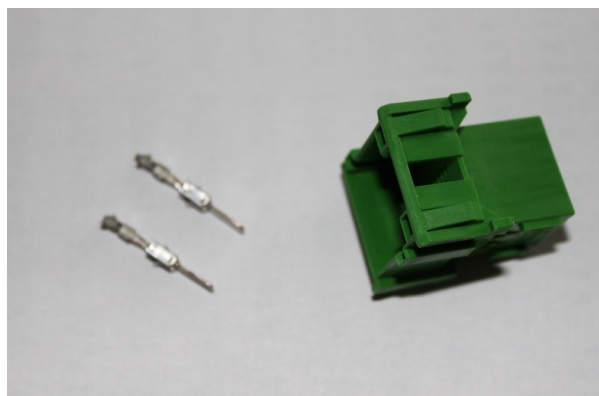
VEHICULE RENAULT T



Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

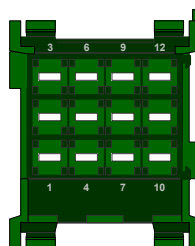
Boitier n°
 Cosse n°



Prise Verte télématique à droite du volant
 derrière le porte carte.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

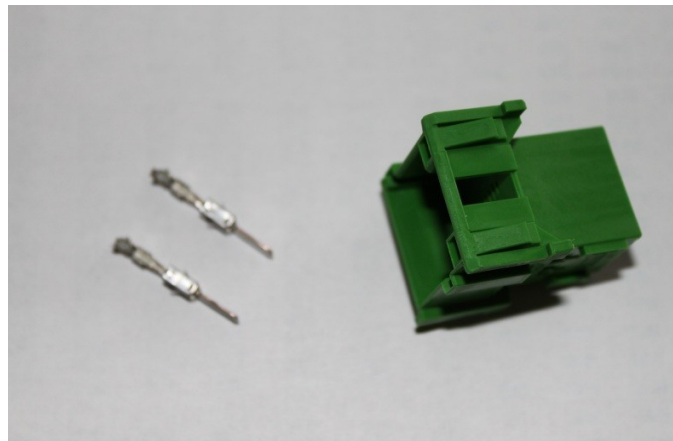


VEHICULE RENAULT T 2021

Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

Boitier n°
 Cosse n°



Prise Verte télématique au-dessus du tachy.

Attention : S'il n'y a pas de + apc merci de vérifier la présence du relais K22 sur la platine Fusible.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge
Borne 7	Tachygraphe (Option)	Orange

Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

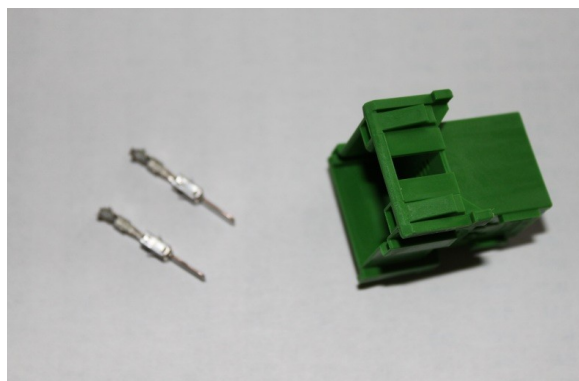


VEHICULE RENAULT D

Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

Boitier n°
 Cosse n°



Prise Verte télématique derrière auto-radio sur la gauche.

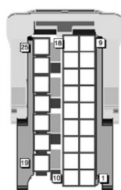


	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge

Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

Si pas de prise FMS : vous pouvez récupérer des Alimentations sur la prise carrossier XCBB1 connector.

XCBB1 connector



+ **Permanent** : Sur platine fusibles connecteur XCBB1 noir 25 Pin avec levier Orange Pin23

+ **Apc** : Sur platine fusibles connecteur XCBB1 noir 25 Pin avec levier Orange Pin 25

Masse : Sur platine fusibles connecteur XCBB1 noir 25 Pin avec levier Orange Pin 14

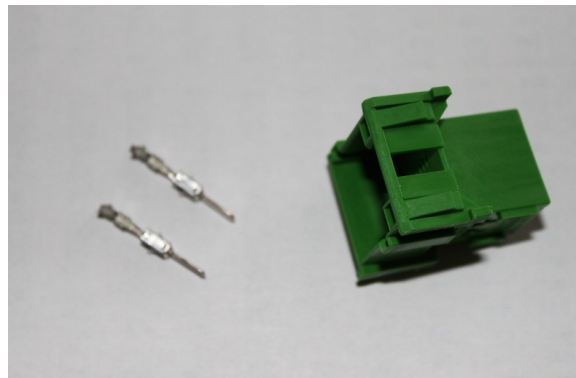
VEHICULE RENAULT C



Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

Boitier n°
 Cosse n°



Prise Verte télématique derrière commande de chauffage milieu tableau de bord.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge

Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

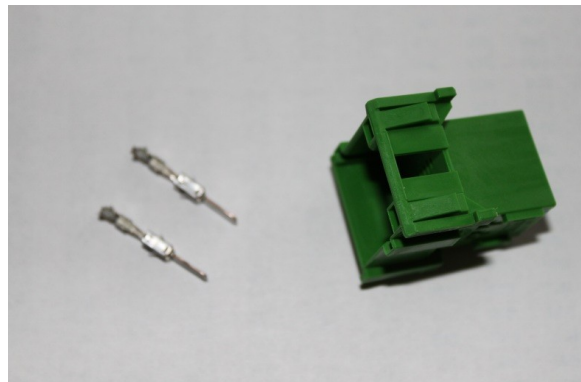
VEHICULE RENAULT K



Prise FMS

Connecteur disponible chez RENAULT.
 Réf. Connectique

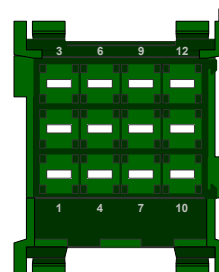
Boitier n°
 Cosse n°



Prise Verte télématique derrière commande de chauffage milieu tableau de bord.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) pour les données FMS et RDD. (1 seul câble à brancher)

VEHICULE Ford F Max 2021

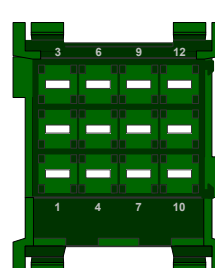


Prise FMS

Prise Verte télématique derrière le Tachygraphe en haut tableau de bord.



	Descriptifs	B-Unic
Borne 1	Masse	Noir
Borne 6	Can High	Rouge/Blanc
Borne 9	Can low	Noir/Blanc
Borne 10	+ apc 24 Volts	Jaune
Borne 12	+ 24 Volts	Rouge



Branchement RDD : Merci de se brancher sur la Prise FMS 12 voies en Borne 6 et 9 pour les données moteur avec le câble FMS (Rouge/blanc et Noir/Blanc) puis brancher le 2èmes câbles FMS en C5 C7 (Jaune/Blanc et Gris/Blanc) à l'arrières du Tachy pour le RDD. (2 câbles à brancher)

- Test et paramétrage du système avec l'application Check

Avant d'utiliser le système B-Unic, un test de diagnostic doit être **obligatoirement effectué**. En faisant cela, vous vous êtes assuré que tout est en ordre avant de quitter le véhicule.

Le portail : <https://check.s3pweb.io> permet aux installateurs et gestionnaires de parcs de tester et déclarer des installations de boîtiers B-Unic.

Le portail est accessible via le navigateur de votre smartphone, des questions ainsi que des photos du montage vous seront demandées. Vous pouvez vous connecter au portail en flashant le QR code coller sur le boîtier B-Unic comme si dessous.

Assurez-vous que **le contact est allumé** avant de le faire.



<https://check.s3pweb.io>



1 – Type de véhicule

Support : n° de contact pour monteurs et mail support technique

Documentation : recommandations de montage et notices en ligne

Pour tester un équipement ou déclarer un montage, sélectionnez le type de véhicule, puis renseignez l'état des led



check.s3pweb.io

S3pweb

Avant de déclarer un montage ou d'effectuer un diagnostic, merci d'effectuer les vérifications visuelles de base sur le boîtier.

Sélectionnez le type de véhicule

PL VUL

Support

Documentation

Version 1.5.0

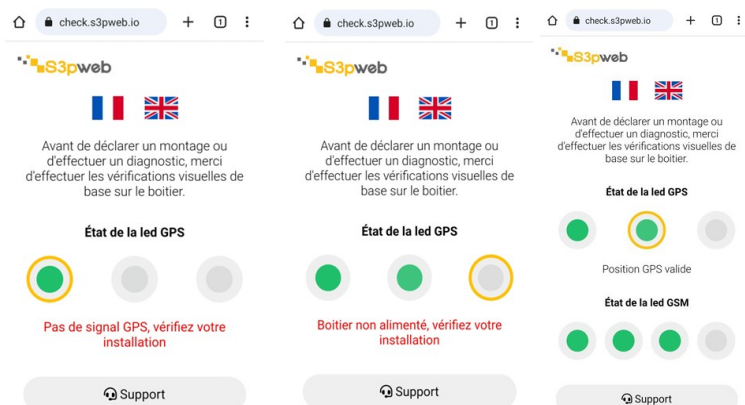
2 – Etat GPS et GSM

- Cliquez sur l'image correspondant au statut de votre led GPS :

Fixe : pas de gps (*revoir montage*)

Clignotante : position valide

Eteinte : boîtier non alimenté (*revoir montage*)



check.s3pweb.io

S3pweb

Avant de déclarer un montage ou d'effectuer un diagnostic, merci d'effectuer les vérifications visuelles de base sur le boîtier.

État de la led GPS

Pas de signal GPS, vérifiez votre installation

Support

check.s3pweb.io

S3pweb

Avant de déclarer un montage ou d'effectuer un diagnostic, merci d'effectuer les vérifications visuelles de base sur le boîtier.

État de la led GPS

Boîtier non alimenté, vérifiez votre installation

Support

check.s3pweb.io

S3pweb

Avant de déclarer un montage ou d'effectuer un diagnostic, merci d'effectuer les vérifications visuelles de base sur le boîtier.

État de la led GPS

Position GPS valide

État de la led GSM

Support

- Cliquez sur l'image correspondant au statut de votre led GSM :

Clignote rapidement : transmission en cours

Clignote lentement : veille

Clignote normalement : nominal

Eteinte : boîtier non alimenté
(revoir montage)



3– Choix de fonction



Accueil

DIAGNOSTIC

DÉCLARER UN MONTAGE

Réaliser un diagnostic : avoir les détails relatifs aux données du boîtier S3PWEB UNIC souhaité

Réaliser un diagnostic **et** une déclaration de montage



Toute installation doit obligatoirement faire l'objet d'une déclaration de montage



4 – Fonction diagnostic

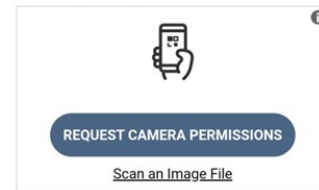
Le diagnostic peut s'établir via trois entrées :

- Caméra smartphone (*acceptez les demandes d'autorisations*) en scannant la boîte ou les codes sur le boîtier S3pWeb-UNIC
- Saisie manuelle de l'IMEI du boîtier
- Saisie de la plaque d'immatriculation (*si ressource déjà créée auparavant*)

Le résultat du diagnostic renvoie les derniers statuts de l'équipement et permettent de suivre la bonne remontée des données



Diagnostic



REQUEST CAMERA PERMISSIONS

Scan an Image File

Scannez un code-barre ou saisissez le code IMEI du boîtier :

Ou renseignez la plaque d'immatriculation si véhicule existant (sans espaces ni tirets) :

VALIDER

Retour



Diagnostic

GPS

Dernière position le 07/07/2023 à 11:43:07

Activité

Dernière activité le 07/07/2023 à 11:42:25

Kilométrage

730076.08 km le 07/07/2023 à 11:43:07

Niveau de carburant

22 % le 07/07/2023 à 11:43:07

Total carburant consommé

208037 l. le 07/07/2023 à 11:43:07

Dernier téléchargement de fichier

Le 03/07/2023 à 09:59:00

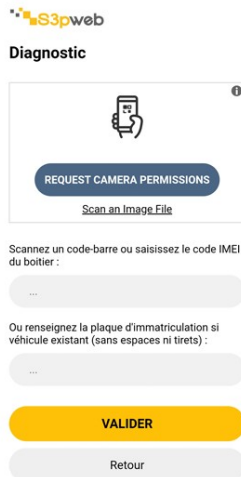
Rafraîchissement dans 11 secondes

Retour

Si le test se termine avec des erreurs, vérifiez l'installation et appelez votre service S3Pweb local.

5 – Fonction déclaration de montage

- Renseignez le code IMEI ou scannez le code barre puis validez



S3pweb
Diagnostic

REQUEST CAMERA PERMISSIONS
Scan an Image File

Scannez un code-barre ou saisissez le code IMEI du boîtier :

...

Ou renseignez la plaque d'immatriculation si véhicule existant (sans espaces ni tirets) :

...

VALIDER

Retour

- Vérifiez la cohérence des informations et cliquez sur suivant



S3pweb
Diagnostic

GPS
Dernière position le 07/07/2023 à 11:43:07

Activité
Dernière activité le 07/07/2023 à 11:42:25

Kilométrage
730076.08 km le 07/07/2023 à 11:43:07

Niveau de carburant
22 % le 07/07/2023 à 11:43:07

Total carburant consommé
208037 L le 07/07/2023 à 11:43:07

Dernier téléchargement de fichier
Le 03/07/2023 à 09:59:00

Rafraîchissement dans 7 secondes

SUIVANT →

Retour

Renseignez les champs et cliquez sur suivant



S3pweb
Montage

Immatriculation du véhicule (sans espaces ni tirets)*

...

Code parc (optionnel)

...

Marque*

Choisir une marque

Modèle*

...

SUIVANT

Retour

Renseignez les champs, ajoutez une photo du montage et cliquez sur valider



S3pweb
Montage

Emplacement du boîtier

...

Nom du monteur*

...

Société*

...

Avez-vous utilisé le câbles FMS avec le connecteur vert ?*

☐ Oui ☐ Non

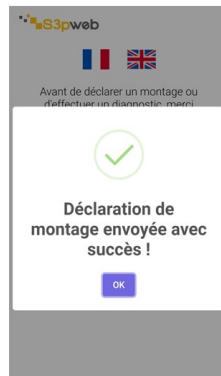
Images*

Ajouter une image

VALIDER

Retour

Finalisation de la déclaration : le message ci-dessous s'affiche, cliquez sur "ok" pour le valider et revenir à l'écran d'accueil



- Vérification FMS, RDD ET K-LINE

Il est possible à tout moment de vérifier le bon fonctionnement du système en utilisant le portail sur l'onglet diagnostic du <https://check.s3pweb.io>.



Accueil

DIAGNOSTIC

DÉCLARER UN MONTAGE

Réaliser un diagnostic : avoir les détails relatifs aux données du boîtier S3PWEB UNIC souhaité

Réaliser un diagnostic **et** une déclaration de montage



Toute installation doit obligatoirement faire l'objet d'une déclaration de montage



Ci-dessous, vous trouverez un exemple de diagnostic pour contrôler la présence des données FMS, RDD et K-Line issues du Diagnostic :



Diagnostic

GPS

Dernière position le 07/07/2023 à 11:43:07

Activité

Dernière activité le 07/07/2023 à 11:42:25

Kilométrage

730076.08 km le 07/07/2023 à 11:43:07

Niveau de carburant

22 % le 07/07/2023 à 11:43:07

Total carburant consommé

208037 l. le 07/07/2023 à 11:43:07

Dernier téléchargement de fichier

Le 03/07/2023 à 09:59:00

Rafraichissement dans 11 secondes

Retour

Si le diagnostic n'est pas bon, il faut vérifier les réglages du Tachy C5 C7 avec un contrôlographe et/ou vérifier le branchement.

Les spécificités par constructeur

Vous trouverez dans ce documentation les spécificités de l'option FMS par constructeur et modèle de véhicule.

RENAULT

Modèle T, D, C et K : ne brancher le câble que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente.

Modèle Premium et Magnum : Il faut brancher les câbles FMS à la fois sur la prise FMS et en C5 C7*

DAF

Modèle XF Euro 5 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 18 voies Verte si elle est présente

Modèle XF Euro 6 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

Modèle XG Euro 6 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

VOLVO

Modèle FH Euro 5 et Euro 6 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

Modèle FM Euro 6 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

IVECO

Modèle Tralis Euro 5 et Euro 6 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

Modèle S-Way Euro 6 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

SCANIA

Modèle R Euro 5 et Euro 6 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

(Attention l'option BCI doit être présente sur le véhicule pour les données moteur)

(Attention le Connecteur C300 doit être présent pour le fonctionnement RDD via FMS)

MAN

Modèle TGX (sans Rio) : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

Modèle TGX (avec Rio avant juillet 2019) : Il faut brancher les câbles FMS à la fois sur la prise FMS et en C5 C7*

Modèle TGX (avec Rio après juillet 2019) : Il faut brancher les câbles FMS à la fois sur la prise FMS et en C5 C7 en parallèle du RIO C5 C7

MERCEDES

Modèle avant 2010 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

Modèle avant mars 2018 : suivre la procédure Fleeboard (voir ci-dessus) *



Montage
simplifié MERCEDES

Modèle après mars 2018 : ne brancher le câble FMS que sur la prise FMS 12 voies Verte si elle est présente

Ford

Modèle F-Max : Il faut brancher les câbles FMS à la fois sur la prise FMS et en C5 C7*

***Si un autre système est déjà branché en C5/C7, il faut absolument le retirer et se brancher à la place (en revanche il faut laisser les câbles sur les autres broches).**

Support Client S3pweb :

02 55 99 23 03
hotline@s3pweb.com

Heures d'ouvertures :

Du lundi au jeudi :
9h / 12h30
14h / 17h

Le vendredi :
9h / 12h30
14h / 17h

