

Guide d'installation

Caméra **B-View**



**A REMETTRE IMPERATIVEMENT A VOTRE
INSTALLATEUR**

**LIRE ATTENTIVEMENT AVANT TOUTE
INTERVENTION**

Mise à jour : 01/06/2025

S3P WEB
Zone de Prat Pip Nord – 90 Rue Charles Nungesser 29490 Guipavas
Siret : 830 592 218 00010 / Code NAF : 6201Z

Classification : Restreint

Table des matières

Préface	4
Avis important	4
Vue d'ensemble du système	5
Aperçu du produit	5
Schéma de raccordement du système - Alimentation par câble d'alimentation standard	5
Exigences techniques pour l'installation	6
Compréhension de l'environnement d'installation	6
Confirmation de l'état du véhicule et des informations électriques véhicule	6
Préparation de l'installation Liste du matériel et des outils	7
Liste de colisage Inspection	7
Préparation des outils d'installation	7
Choix de la zone d'installation de la B-View	9
Installation du support B-View	10
Câblage et Connexion de l'alimentation électrique	11
Connexion avec l'application	12
Connexion à la Caméra	12
Configuration de l'immatriculation	14
Calibrage du capteur B-View	14
- Test et paramétrage du système avec l'app Check S3pweb	18
Branchement Bouton Panique (option)	20

Préface

Le présent *guide d'installation de la solution Caméra* a pour but d'aider le personnel technique à installer correctement et rapidement la solution Caméra et ses accessoires, et d'améliorer l'efficacité de l'installation. Ce document comprend principalement les parties suivantes : préface, aperçu du système, préparation de l'installation, introduction à l'installation, réception et nettoyage. Ce document s'applique au personnel chargé de l'ingénierie de l'installation.

Avis important

1. Avant l'installation, veuillez garer le véhicule sur un sol horizontal et arrêter le moteur (ne pas garer le véhicule sur une rampe ou une route inclinée).
2. Veuillez lire attentivement la section de la liste de colisage et la vérifier soigneusement au moment du déballage.
3. Veuillez lire attentivement la section relative à la liste des outils et fournir les outils d'installation avant l'installation du produit.
4. Avant l'installation, veuillez observer l'environnement du véhicule et suivre les principes ci-dessous :
 - a. La position d'installation et le câblage du produit ne doivent pas affecter la vue du conducteur ni le réglage du rétroviseur et du pare-soleil.
 - b. L'objectif permettant de surveiller l'état de la route devant le véhicule doit se trouver dans **la zone de fonctionnement de l'essuie-glace**.
 - c. L'emplacement d'installation doit être pratique pour le remplacement et la maintenance de la carte Micro SD et de la carte SIM.
5. La position d'installation appropriée doit être choisie en fonction de l'environnement du véhicule, et ce document n'est fourni qu'à titre de référence.
6. La méthode de connexion à l'alimentation électrique doit être choisie en fonction de l'environnement du véhicule. **Si des connecteurs de fils lâches sont adoptés, la connexion à l'alimentation électrique et à tous les câbles de signaux du véhicule est requise et doit être effectuée par du personnel spécialisé, car il peut être dangereux pour du personnel non spécialisé d'utiliser le système d'alimentation électrique du véhicule sans autorisation.** Ce document n'est fourni qu'à titre de référence.
7. En cas de problème lors de l'installation de véhicules spéciaux, veuillez contacter le fournisseur du produit à temps pour obtenir de l'aide.
8. L'application **Veyes** est nécessaire pour déboguer et configurer **B-View** pendant l'installation.
9. Veuillez scanner le code QR ci-dessous ou rechercher et télécharger l'application **Veyes** dans l'App Store. Après le téléchargement, vous pouvez connecter l'application à **B-View** pour effectuer les opérations nécessaires en suivant les instructions de l'application.



10.

IOS (App Store)



Android étranger (Google Store)

Vue d'ensemble du système

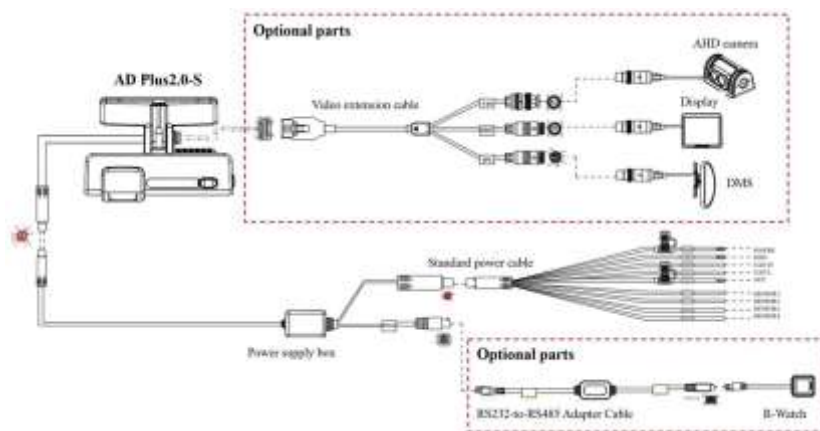
Aperçu du produit

La **B-View** est une dashcam IA qui aide les conducteurs à réduire les accidents de la route et les flottes à améliorer l'efficacité de leur gestion. Basée sur la technologie de l'IA, elle peut détecter activement les événements de conduite à risque et les comportements de conduite dangereux. Il transmet des informations précises et en temps réel sur la position du véhicule et des données de fonctionnement à la plateforme de gestion de flotte.

Le produit est adapté à la plupart des conditions météorologiques, comme le jour et la nuit, le soleil et la pluie, et peut être installé sur les autobus, les taxis, les voitures particulières ordinaires, les véhicules de transport de passagers, les véhicules de transport de marchandises, les véhicules de transport de marchandises dangereuses, les autobus scolaires, les camions à benne, les véhicules d'assainissement et d'autres véhicules.

Schéma de raccordement du système - Alimentation par câble d'alimentation standard

- Modèle à lentille unique



Préparation de l'installation

Exigences techniques pour l'installation

Le personnel concerné doit être familiarisé avec les fonctions, les applications et la composition générale du produit. Le personnel concerné doit comprendre les circuits électriques et la structure des véhicules à moteur, ainsi que les méthodes d'installation courantes des dispositifs embarqués.

Compréhension de l'environnement d'installation

Avant l'installation du dispositif, le personnel concerné doit bien comprendre le modèle de véhicule concerné, les positions d'installation de la **B-View**, le type et la longueur des câbles requis pour chaque modèle de véhicule, ainsi que la liste des matériaux auxiliaires courants, afin de garantir la réussite de l'installation et de la mise en service du dispositif.

Confirmation de l'état du véhicule et des informations électriques véhicule

La confirmation des informations relatives au véhicule est la condition préalable à la réussite de l'opération.

L'installation et la garantie de la répartition des responsabilités afin d'éviter tout dommage au véhicule. Pour chaque composant, le passage à l'étape suivante n'est autorisé qu'après une confirmation claire, et chaque opération doit être confirmée par la personne responsable du véhicule et le personnel chargé de l'installation.

Vérifier que l'aspect et les garnitures intérieures du véhicule ne sont pas endommagés.

Vérifier si le véhicule peut s'allumer normalement.

Vérifier si le système d'alimentation électrique du véhicule est en bon état.

*Remarque : il est essentiel de confirmer les informations ci-dessus. L'installation ne peut être effectuée que lorsque les informations ci-dessus sont considérées comme normales après confirmation.

Branchement de l'alimentation électrique du véhicule

Connexion de l'alimentation électrique par le fil libre : Ce mode nécessite l'intervention d'un personnel d'installation spécialisé. Les paragraphes suivants décrivent principalement le mode de connexion à l'alimentation électrique du véhicule en fonction des exigences du produit en matière de câble d'alimentation.

Outil nécessaire : multimètre.

Sélection de la position du raccordement à l'alimentation électrique

Lorsque le véhicule est arrêté, utilisez un crayon de test pour détecter si le circuit est sous tension.

S'il est sous tension, il est considéré comme une alimentation constante, et la tension est alors mesurée.

Lorsque le véhicule est arrêté et qu'il se trouve en position ACC ou en état d'allumage, utilisez un crayon de test pour détecter si le circuit est sous tension. S'il est électriquement neutre à l'arrêt et sous tension en position ACC ou à l'allumage, il est considéré comme un câble d'alimentation ACC, et la tension est alors mesurée.

Mesure de la tension de la connexion d'alimentation

Alimentation constante (Rouge) : Lorsque le véhicule est arrêté, utilisez un multimètre pour mesurer si la tension du câble d'alimentation constante est d'environ 24 V ou 12 V. Si la tension de plusieurs câbles est comprise dans la plage, sélectionnez le câble ayant un courant plus élevé comme câble de connexion de l'alimentation constante.

ACC (Jaune) : Lorsque le véhicule est en position ACC ou en état d'allumage, utilisez un multimètre pour mesurer si la tension est d'environ 24 V ou 12 V. Si la tension est de 0 en état d'arrêt et de 24 V ou 12 V en position ACC ou en état d'allumage, sélectionnez le câble comme câble de connexion de l'alimentation ACC.

*Remarque : lors du branchement de l'alimentation, il faut d'abord mesurer les bornes positives et négatives de l'alimentation à l'aide d'un multimètre, afin d'éviter toute erreur de branchement.

Préparation de l'installation Liste du matériel et des outils

Liste de colisage Inspection







Après avoir déballé le produit, vérifiez que la B-View est intacte et que les accessoires sont complets.

Préparation des outils d'installation

Avant l'installation, les accessoires et outils d'installation suivants doivent être disponibles.

Liste des outils et accessoires d'installation

S/N	Photo	Nom de l'outil	Application	Quantité
1		Kit de tournevis communs	Serrer les vis, en option	1pcs
2		Crochet	Soulever le panneau du véhicule	1pcs
3		Collier de serrage	Câbles de l'offre groupée	Préparer en fonction des besoins
4		Chiffon de nettoyage à sec	Nettoyer le tableau de bord	1pcs
5		Téléphone portable/Pad	Installer l'application Veyes pour la vidéo prévisualisation et configuration des paramètres	1pcs

6		Mètre	Mesurer la hauteur d'installation de la lentille ADAS orientée vers l'avant et aider à l'installation de la lentille ADAS autres scénarios	1pcs
7		Pinces coupantes	Couper et dénuder les fils	1pcs
8		Ruban de caoutchouc isolé	Enrouler les extrémités du fil	1pcs
9		Multimètre	Localiser l'alimentation électrique du véhicule Mesurer la conduction de harnais Mesurer le signal d'impulsion	1pcs

Retirez les autocollants de protection de l'objectif sur les lentilles avant de la **B-View**, et retirez le film de protection sur la lumière LED sur le panneau avant.

Enlever la protection de la lentille



Choix de la zone d'installation de la B-View

Exigences pour la zone d'installation de la Caméra :

(1) La **B-View** doit être installée au milieu du pare-brise avant. Elle est généralement installée dans la zone du rétroviseur, au-dessus de l'axe central du pare-brise avant. Un écart de moins de 5 cm sur les côtés gauche et droit est autorisé pour la position d'installation s'il n'est pas possible d'installer l'appareil dans la zone du rétroviseur, au-dessus de l'axe central du pare-brise.

(La déviation de la Dashcam par rapport à l'axe du pare-brise avant doit être calculée avec l'axe de la lentille orientée vers l'avant).

(2) Lorsque les conditions le permettent, la hauteur de la lentille DSC ne doit pas dépasser la hauteur des yeux du conducteur, et la position d'installation doit être aussi basse que possible, à condition que la vue du conducteur ne soit pas obstruée. La distance linéaire entre la position de la lentille DSC et le visage du conducteur ne doit pas dépasser 116 cm.

(3) L'objectif de surveillance de l'état des routes de la **B-View** doit se trouver dans la zone de fonctionnement des essuie-glaces gauche et droit (pour s'assurer que l'écran de l'objectif de surveillance de l'état des routes est propre et exempt de taches).

(4) La distance verticale préférée entre l'objectif de surveillance de l'état des routes de la **B-View** et le sol est comprise entre 130 et 240 cm.

(5) **Évitez autant que possible d'installer d'autres appareils électroniques autour de la B-View, y compris des ETC, des rétroviseurs intelligents et des étiquettes électroniques, car ils risquent d'affecter le signal de positionnement de l'appareil.**

La position d'installation doit être déterminée de manière que la **B-View** n'empêche pas le conducteur de voir le réflecteur de l'angle mort avant et qu'il n'y ait pas d'obstacle (tel qu'un rétroviseur intérieur ou un revêtement en verre) dans le champ de vision devant et autour de l'objectif pour la surveillance du poste de pilotage et de l'objectif pour la surveillance de l'état de la route.

La zone d'installation est généralement choisie comme indiqué dans la figure ci-dessous :



Installation du support B-View

Garer le véhicule sur un sol horizontal, nettoyer l'intérieur et l'extérieur de la vitre dans la zone d'installation cible avec du coton imbibé d'alcool pour s'assurer qu'aucune saleté sur la vitre dans cette zone n'affecte l'angle de vue de l'objectif pour la surveillance de l'état de la route, et s'assurer que la vitre est sèche.



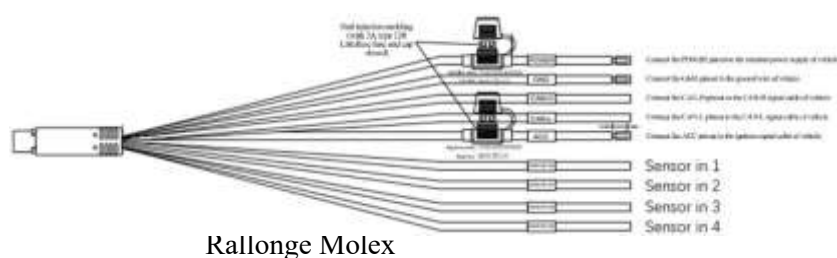
Déchirez la bande adhésive 3M, installez le support horizontalement sur la zone d'installation cible du pare-brise avant (le bord supérieur du support doit être parallèle au bord supérieur du pare-brise) selon la direction indiquée par la flèche sur le support, et appuyez sur le support pendant 10 secondes pour vous assurer qu'il ne reste pas de bulles d'air entre le support et la vitre.

Note : Lors de l'installation du support, installez le support dans le sens indiqué sur le support, de manière que le côté denté soit orienté vers la droite



Câblage et Connexion de l'alimentation électrique

- (1) Si le mode de connexion de l'alimentation par le fil libre est adopté, selon la définition du fil libre de l'alimentation, connectez POWER/ACC/GND avec le câble d'alimentation du véhicule, respectivement.



Sans FMS

Si le véhicule ne possède pas de **connecteur FMS**, montez le câble d'alimentation (dans le panneau de fusibles ou prise carrossier)

Cable rouge 12-24

V

Cable jaune après contact

Cable noir

masse



Exemple Renault Premium

Si FMS utilisé le Y fournie si dessous :

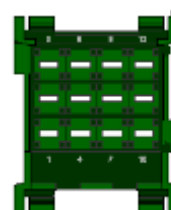
Avec FMS

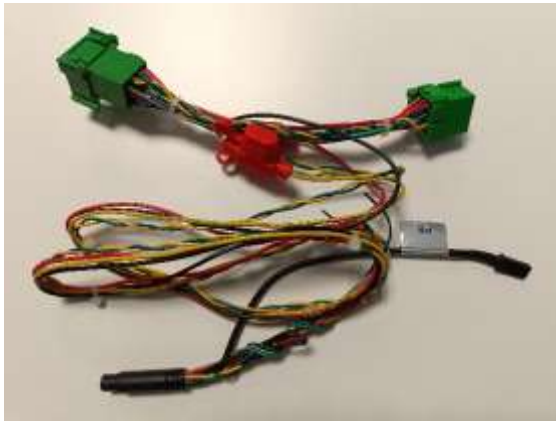
Connectez les alimentation au connecteur FMS correspondant dans le véhicule.

Pin 1 Noir (masse)

Pin 10 Jaune (après contact)

Pin 12 Rouge (permanent)





*Note :

La ligne électrique doit être connectée à l'aide d'une "borne de connexion spéciale sans dénudage" dans la mesure du possible (aucun dénudage n'est nécessaire, afin d'éviter tout risque de fuite électrique), et la connexion doit être enveloppée d'une bande de caoutchouc isolée afin d'éviter les fuites électriques et les courts-circuits. **La Caméra doit être protégée par des fusibles 3 A à minima sur le Power.**

S'il n'y a pas de borne de connexion spéciale sans dénudage, des fils dénudés peuvent également être utilisés pour la connexion. Dans ce cas, le processus de connexion doit être conforme aux spécifications standard. Une fois la connexion terminée, elle doit être enveloppée d'une bande de caoutchouc isolée pour éviter les fuites électriques et les courts-circuits.

Connexion avec l'application

Démarrez le véhicule et attendez que le voyant d'alimentation de la **B-View** s'allume. La **B-View** fonctionne normalement et le Wi-Fi est en mode AP si le voyant d'alimentation est vert et normalement allumé et si le voyant Wi-Fi est vert.

Connectez-vous à l'application Veyes avec votre téléphone portable/Pad dans les 3 minutes qui suivent la mise en marche de la B-View. Activez le Wi-Fi et le GPS sur votre téléphone portable avant de connecter l'appareil à l'application Veyes pour camions.

Après la mise sous tension de la B-View, il reste en mode AP pendant 3 minutes par défaut. Ensuite, lancez l'application truck Veyes sur votre téléphone portable et appuyez sur **Recherche**. L'écran répertoriant les points d'accès Wi-Fi trouvés s'affiche.

Pour le premier enregistrement, le nom du point d'accès Wi-Fi est nommé d'après l'ID de la puce de chiffrement de la **B-View** (habituellement la valeur par défaut est ST-xxxxxxxxxx). Si le numéro de la plaque d'immatriculation est modifié, le nom du point d'accès correspond au nouveau numéro de la plaque d'immatriculation. Recherchez un point d'accès Wi-Fi dont le nom correspond à l'ID de la puce de chiffrement de la **B-View** ou au numéro de plaque d'immatriculation que vous avez saisi. L'écran de connexion s'affiche.

*Note :

Dans les 3 minutes suivant le démarrage, la **B-View** activera automatiquement le mode de transmission WIFI pour le débogage et la connexion avec l'application. Si aucune connexion n'est établie avec une application dans les 3 minutes, le hotspot Wi-Fi de la **B-View** sera désactivé. Sur l'écran de connexion, entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe correspondants. Nom d'utilisateur/mot de passe par défaut : admin/admin.

Connection à la Caméra

Démarrer l'application **Veyes**. Celle-ci se connecte directement en WiFi à la **B-View**.

Lancer l'application et appuyer sur le bouton « Chercher ».



Sélectionner le numéro de votre caméra

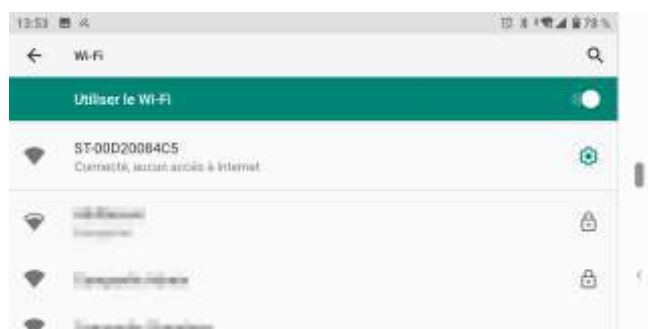


Appuyez sur **LOGIN**. L'écran de fonctionnement s'affiche

Username : admin

Password : admin

Votre appareil doit détecter un réseau WiFi commençant pas « ST- » suivie du numéro de série de la Caméra.
Ici « ST-00D20084C5 »

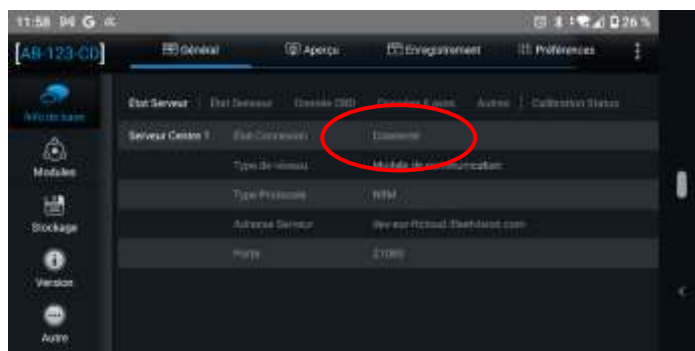


Connectez-vous au réseau WiFi de la Caméra.

Attention :

- Le réseau WiFi de la Caméra ne fournissant pas d'accès internet, il se peut que votre appareil vous demande si vous souhaitez rester connecté sur ce réseau. Si c'est votre cas choisissez l'option permettant de rester connecté.
- Une fois l'immatriculation du véhicule renseignée le nom de réseau WiFi sera « ST- » suivie de l'immatriculation.

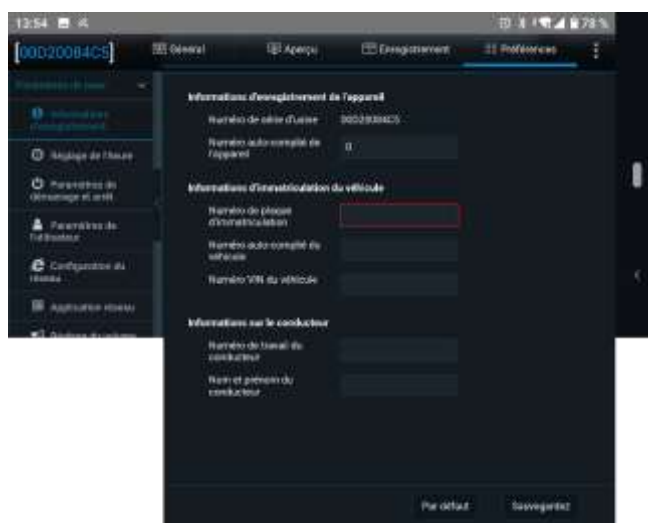
Appuyer ensuite sur le bouton « Login ». Vous devriez arriver à cet écran : et **vérifier la connexion du serveur 1**



Il doit être sur Connecté

Configuration de l'immatriculation.

Appuyez sur « Préférences » (sur le haut) puis sur « Information d'enregistrement » (sur la gauche).
Saisissez l'immatriculation du véhicule puis appuyez sur « **Sauvegardez** ».

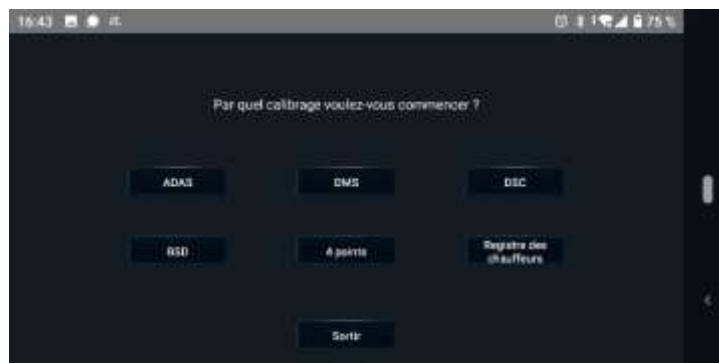


Calibrage du capteur B-View

Aller dans « Aperçu » → « Calibrage de l'IA ».



Appuyer sur « ADAS »



Sélectionner le flux vidéo « 1 » puis appuyer sur « Calibration ».



Confirmer et cocher les cases de validation puis appuyer sur « Prochain ».



Renseigner les champs suivants puis appuyer sur « Prochain ».



Appuyer sur « Prochain ».



Appuyer sur « Prochain ».



**Veuillez sélectionner la source de vitesse :
Satellite**

Actionnez les clignotants pour valider puis appuyer sur « Compléter ».



Calibrage terminé

- Test et paramétrage du système avec l'apps Check S3pweb

Avant d'utiliser le système **B-View**, un test de diagnostic final doit être **obligatoirement effectué**.

En faisant cela, vous vous êtes assuré que tout est en ordre avant de quitter le véhicule.

Le portail : <https://check.s3pweb.io> permet aux installateurs et gestionnaires de parcs de tester et déclarer des installations de la Caméra S3PWEB **B-View**.

Le portail est accessible via le navigateur de votre smartphone, des questions ainsi que des photos du montage vous seront demandées. Vous pouvez vous connecter au portail en flashant ci-dessous.

Assurez-vous que **le contact est allumé** avant de le faire.



<https://check.s3pweb.io>



Choisir le type de matériel **B-View** :



Merci de compléter les informations celle-ci sont importantes.

Montage

Numéro de série de la caméra*

Immatriculation du véhicule (sans espaces ni tirets)*

Code pays (optionnel)

Marque*

Choisir une marque

Emplacement de la caméra*

Calibration effectuée*

☐ Oui ☐ Non

Dimension emplacement caméra : Hauteur de la caméra (cm)*

Dimension de caméra par rapport au côté gauche du véhicule (cm)*

Largeur du véhicule (cm)*

Dimension de la position de la caméra par rapport à l'avant du véhicule (cm)*

État du serveur ?*

☐ Connecté ☐ Déconnecté

Date/heure de la caméra connectée*

☐ Oui ☐ Non


Nom du monteur*

Email du monteur*

Société*

Commentaires

Images*

 Ajouter une image

VALIDER

[Retour](#)

Numéro de série de la B-View est sur celle-ci

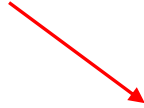


Photo de l'emplacement de celle-ci

Branchement Bouton Panique (option)









Branchement
bouton panique



Descriptif des voyants de la Caméra B-View



No	Icon	Definition	Description
1		ALIMENTATION	OFF : L'icone n'est pas allumé. ON : L'icone est verte fixe.
2		ALARME	OFF : Par défaut l'icone n'est pas allumé. ON : Clignote 3 fois en rouge.
3		GPS	OFF : Le module fonctionne normalement. ON : La LED reste rouge fixe. Le module ne fonctionne pas correctement (perte de signal ou appareil endommagé). Si la LED clignote toutes les secondes, le signal GPS est faible.
4		RESEAU GSM	OFF : L'appareil est connecté au réseau (et au serveur). ON : LED rouge fixe : Le module ne fonctionne pas correctement. Si la LED clignote toutes les secondes, le module est en mode avion (Mode avion : Désactivation du signal réseau de la dashcam pour garantir la sécurité lorsque le véhicule entre dans une station-service).
5		WIFI	OFF : Le WIFI est désactivé ou en mode Client (mode client : appareil connecté à un réseau WIFI à proximité). ON : LED fixe verte : L'appareil est en mode AP (configuration en direct avec l'application mobile). LED fixe rouge : Le service WIFI ne fonctionne pas correctement.
6		ENREGISTREMENT	OFF : La caméra fonctionne correctement. ON : LED fixe rouge. La caméra intégrée ou étendue s'est arrêtée (y compris en mode privé) ou n'a pas fonctionné. Lorsque la fonction d'enregistrement vidéo est activée (flux principal et flux secondaire), un son est émis si aucun enregistrement n'est détecté. Si la fonction d'enregistrement vidéo est désactivée (flux principal et flux secondaire), l'état de l'enregistrement est considéré comme normal.
	Gyroscope (6 axes)		Accélération brusque, freinage brusque, virage à droite et gauche brusque et détection d'accident.
	Button		Pour passer du mode Wifi Client au mode AP, appuyez 2 fois 2 secondes sur el bouton.

Support Client S3pweb :

02 55 99 23 03

hotline@s3pweb.com

Heures d'ouvertures :

Du lundi au vendredi :

9h / 12h30

13h30 / 17h